SEZNAM PŘÍLOH:

1.	Textová část	
2.	Širší vztahy	1:5000
3.	Schéma majetkoprávních vztahů	1:500
4.	Celková situace návrhu	1:250
5.	Charakteristické příčné řezy	1:100
6.	Schéma dopravní orientace	1:500
7.	Schéma parkování – stav	1:500
8.	Schéma parkování – výhled	1:500
9.	Schéma etapizace	1:500
10.	Návrhová situace – etapa „A“	1:250
11.	Návrhová situace – etapa „B“	1:250
12.	Návrhová situace – etapa „C“	1:250
13.	Návrhová situace – etapa „D“	1:250
14.	Návrhová situace – etapa „E“	1:250
15.	Návrhová situace – etapa „F“	1:250
16.	Návrhová situace – etapa „G“	1:250
17.	Návrhová situace – etapa „H“	1:250
18.	Návrhová situace – etapa „I“	1:250
19.	Vizualizace – Alšova ulice 01	
20.	Vizualizace – Alšova ulice 02	
21.	Vizualizace – Mánesova ulice	
22.	Vizualizace – Mezi domy	
23.	Dopravní situace	1:500
24.	Podélný profil „A, B“	1:500/50
25.	Podélný profil „C“	1:500/50
26.	Podélný profil „D, E“	1:500/50
27.	Orientační zákres inženýrských sítí	1:500

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název: Regenerace centra města Hluboká nad Vltavou

Zadavatel: Město Hluboká nad Vltavou, zastoupené starostou Ing. Tomášem Jirsou
Masarykova 36
373 41, Hluboká nad Vltavou
tel: +420 387 001 326
www.hluboka.cz

Zhotovitel: MgA.Ing.arch Marek Barták
Boženy Němcové 518
373 41, Hluboká nad Vltavou
tel: +420 603 576 217
www.marekbartak.cz
email: info@bartak.org
č. autorizace ČKA: 3958

Dopravní řešení: Ing. Zbyněk Píša
Ing. Petr Peltan
ATELIÉR DoPI, s.r.o.
Jana Čarka 1863/7
370 06 České Budějovice
tel :+420 388 440 085
www.dopi.cz
email: atelier@dopi.cz

Datum: září 2013

ÚVOD

Hluboká nad Vltavou je dnes stále rostoucím městem, vzniklým z osídlení jihozápadní paty zámeckého (dříve hradního) ostrohu nad řekou Vltavou, která přitéká z jihu od Českých Budějovic.

Svažitý terén, řeka, blízkost rybniční soustavy a zemědělsko – lesnické využívání okolních ploch dlouho limitovaly plošný rozvoj zastavění.

Na sklonku 20. století, snad ještě během vlády jedné strany došlo k urbanisticky nekontrolovanému nárůstu stavebního objemu v centrální části obce, patrně jako reakce na zvyšující se počet obyvatel.

Hlavní, páteřní komunikace na patě zámeckého svahu získala na své jižní straně novou frontu domů s téměř dvojnásobnou výškou římsy.
Za touto frontou bylo postaveno několik panelových budov, z nichž nejvyšší je šestipodlažní.

Z hlubockého bulváru je toto místo ušetřeno pohledů, z dálky na příjezdu do obce od hráze Munického rybníka naopak. Zde tvoří hlavní hmotu městské veduty.

Se ztrátou drobného měřítka staré vesnické struktury zmizela i původní urbanistická autenticita.
Centrum města je dnes místem střetu měřítek. V těsném sousedství koexistují vícepodlažní bytové domy s drobnějšími stavbami individuálního bydlení.

Převýšená jižní fronta domů na hlavní hlubocké třídě má charakter velmi kompaktního celku.
Svou celistvostí a délkou úspěšně separuje prostor korza od níže položeného území panelových domů, dříve nazývaného „Rejdiště“, nebo také „Pod domy“.
Úzké cezury po stranách a nízký průchod budovou s kinosálem bohužel nemají účinek prostorového propojení.

Důsledkem je ztráta zájmu o veřejný prostor mezi panelovými domy, do kterého není vidět, kde však pobývá a parkuje nezanedbatelná část obyvatel obce.

Neméně důležitý je aspekt širšího kontextu pěších tras. Setkání s dezorientovanými návštěvníky města není v této obytné zóně náhodou, vždyť z přilehlé parkovací plochy autobusů vede nejkratší cesta k zámku právě tudy.

V ose důležitého pohledu od autobusového parkoviště bylo zřejmě původně počítáno s průchodem skrze objekt kinosálu Panorama.
Vzhledem k vzdálenosti, na kterou by měl působit jako pozvánka do centra je až příliš cudný.
Předsazené schodiště, nutné k překonání rozdílu výškových úrovní, není pro příchozího patrné. Působí více jako bariéra, nikoliv jako propojovací prvek.
Původní urbanistickou úlohu průchod Panoramou neplní.

VÝCHODISKA

Koncept regenerace a nového zpřístupnění centrální části obce klade důraz na úpravu veřejného prostoru v obytné zóně panelových domů do důstojné – pobytové podoby s myšlenkou na nové veřejné vybavení, zeleň, dětské herní prvky, atd.

Určujícím aspektem je potvrzení základních pěších stezek ve smyslu propojení centrálního parkoviště – supermarketu a hlavního bulváru vedoucího k zámku. Stezky mohou být lemovány stromořadím, které je směrově i prostorově podpoří.

Základním předpokladem studie je vytvoření funkčního dopravního schematu s komfortní dopravní obsluhou a jednoznačným vymezením ploch pro parkování a pohyb pěších.

Celé území bude definováno tzv. makrobloky stávajících obytných domů. Dopravní obslužnost včetně parkingu se bude logicky odehrávat po obvodu. Prostory uvnitř - mezi domy budou sloužit k pobytu místních obyvatel za přítomnosti zeleně.
Maximum pobytové plochy by se mělo odehrát na rovině, nikoliv v obtížně využitelném svahu.

Díky účelné organizaci dopravy studie nabízí výrazné navýšení parkovacích míst a to i za předpokladu jejich omezení na hlavním pěším tahu směrem k průchodu kinosálem.
Parkování by po úpravách mělo být komfortnější a bezpečnější, avšak mimo hlavní pěší tahy a prostor vnitrobloků.

Celková rozloha území je cca 4 ha. Z tohoto důvodu je návrh rozdělen na 9 etap.
Jejich hranice vychází z logiky možného stavebního dělení za předpokladu stálého zabezpečení dopravní obslužnosti a možnosti napojení na stávající stav.

Dále popsaná koncepce předpokládá budoucí rozvahu na téma stavební úpravy schodiště před domem s kinosálem Panorama do podoby propojovací, tj. urbanisticky aktivní.

Obsahem studie by mělo být především stanovení základních funkčních a prostorových pravidel v území, které vlastně nikdy celkový plán nemělo. Jde o vnesení jakéhosi řádu.
Jednotlivé stavební počiny vznikaly živelně dle momentální potřeby a bez celkových souvislostí. V duchu myšlenky „pozdě, ale přece“ studie reaguje na omezené prostorové možnosti stávajících domů.

Studie bude sloužit jako podklad pro širší diskuzi obyvatel nad detailním řešením jednotlivých částí v budoucích fázích projektové dokumentace.

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Město Hluboká nad Vltavou se nachází v Jihočeském kraji, severně od krajského města České Budějovice. Řešená lokalita se nachází v samotném centru města. Řešené území je ohraničeno z jihu ulicí Nad Parkovištěm, z východu ulicí Zborovská, ze severu ulicí Masarykova a ze západu ulicí Husova.

Stávající dopravní napojení území je řešeno z ulic Husova, Nad Parkovištěm a Zborovská. Ulice Nad Parkovištěm a Husova jsou pomocí okružní křižovatky napojeny na silnici II/105 vedoucí na jednu stranu do Českých Budějovic, na druhou stranu do Týna nad Vltavou.

Místní komunikace obsluhující řešené území (Mánesova, Alšova, Švermova a Nerudova) vykazují značné nedostatky z hlediska stavebního i legislativního. V řešeném území je nedostatek parkovacích a odstavných stání, v některých úsecích zcela schází chodníky. Část komunikací je označena jako obytná zóna pouze svislým dopravním značením, bez nutných stavebních úprav, svislé dopravní značení na sebe nenavazuje, je nelogické. Vozidla v řešeném území parkují také v zeleni a na okraji komunikací i tam, kde nezbývá dostatečná šířka na průjezd vozidel. Chodci vč. zahraničních turistů se pohybují v zelených plochách, v silnici i mezi odstavenými automobily.

MOŽNOSTI DOPRAVNÍHO NAPOJENÍ ÚZEMÍ

Současná dopravní napojení řešeného území budou polohově zachována, navržena je ale jejich stavební úprava a případně zjednosměrnění. Nově budou zřízena 2 napojení, jedno z ulice Husova bude zajišťovat dopravní obsluhu zdravotního střediska a druhé bude sloužit jako výjezd z území na ulici Nad Parkovištěm (propojení a prodloužení Nerudovy ulice). Také dojde ke změně organizace jízd (zjednosměrnění vybraných ulic).

ZÁSADY DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Řešené komunikace jsou navržené jako zklidněné – zóna 30 nebo obytná zóna. Jako největší referenční vozidlo pro průjezd územím je vozidlo pro svoz odpadů a vozidlo hasičského záchranného sboru. Návrh respektuje stávající připojení sousedních nemovitostí. Vzhledem ke členitosti a svažitosti terénu je nutné výškové rozdíly vyrovnávat pomocí opěrných zdí z betonu.

Obecně návrh respektuje technické normy ČSN 73 6110, ČSN 73 6110 Z1, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056 a Vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zóna 30
Zóna 30 je jasně ohraničená oblast dopravně zklidněných komunikací s nejvyšší povolenou rychlostí 30km/h vhodná do větších území s převládající funkcí bydlení. Rychlost je omezena stavebními úpravami (pojížděné prahy, šikany atd.). Vjezd a výjezd do zóny 30 je opatřen přejezdným prahem a svislým dopravním značením. Veškeré křižovatky jsou s předností zprava. Pohyb chodců se předpokládá zásadně po chodnících, chodec však může přecházet kdekoli a řidič s tím musí počítat. Parkování je umožněno na místech tomu určených.

Obytná zóna
Obytná zóna je jasně ohraničená oblast dopravně zklidněných komunikací s nejvyšší povolenou rychlostí 20km/h vhodná k dopravní obsluze menšího počtu rodinných domků. Rychlost je omezena stavebními úpravami (pojížděné prahy, šikany atd.). Vjezd a výjezd do obytné zóny je opatřen zvýšenou plochou nebo chodníkovým přejezdem a také svislým dopravním značením. Pohyb chodců se předpokládá v celé šířce dopravního prostoru společně s automobily. Parkování je umožněno na místech tomu určených.

Mánesova ulice
Nejvytíženější komunikace řešeného území bude ulice Mánesova, která umožňuje dopravní napojení z východní i západní části (z ulic Husova a Zborovská), dopravně obsluhuje střední část území a rozděluje dopravu dále do území. Z tohoto důvodu je navržena jako obousměrná v šířce 6,0m s kolmým parkováním mezi stromy po obou stranách v šířce 2,5-2,75m a délce 5,0m a s chodníky v šířce 1,5-3,0m. Podélný spád komunikace nepřesáhne 4,5%, příčný sklon komunikace nepřesáhne 2,5%, příčný sklon chodníku nepřesáhne 2,0%. Povrch vozovky komunikace je navržen z asfaltového betonu, povrch chodníků a parkovacích stání je navržen z betonové dlažby. Komunikace je řešena jako zklidněná v dopravním režimu zóna 30. Z důvodu oboustranného parkování je osa komunikace oproti původní posunuta severněji.

Nerudova a Švermova ulice
Důležité komunikace pro dopravní obsluhu severně, východně a západně položených objektů, i pro obsluhu zadních traktů objektů v ulici Masarykova, jsou ulice

Nerudova a Švermova. Obě komunikace jsou navrženy jako jednosměrné v šířce 4,5m s chodníky v šířce 2,0m – 3,0m s občasným kolmým parkováním v šířce 2,8-3,05m a délce 5,0m. Šířka komunikace byla zvolena z důvodu zajíždění do kolmých stání a umožnění průjezdu vozidel pro svoz odpadu. Podélný spád komunikací nepřesáhne 9,0%, příčný sklon komunikace nepřesáhne 2,5%, příčný sklon chodníku nepřesáhne 2,0%. Povrch vozovky komunikace je navržen z asfaltového betonu, povrch chodníků a parkovacích stání je navržen z betonové dlažby. Komunikace jsou řešeny jako zklidněné v dopravním režimu zóna 30. Z Nerudovy ulice jsou pomocí účelové obousměrné komunikace šířky 4,5m připojeny i garáže severních objektů a horní část parkovacích stání. Pro respektování svažitosti terénu je nutné podél části Nerudovy ulice vybudovat opěrnou zeď. Osa Švermovy ulice respektuje osu stávajících komunikace, osa Nerudovy ulice je posunuta jižněji. Návrh počítá s prodloužením Nerudovy ulice v severozápadní části území a s vybudováním nového propojení na ulici Nad Parkovištěm, ze kterého je navrženo připojení dvou parkovacích ploch pomocí chodníkových přejezdů.

Alšova ulice

Komunikace slouží k obsluze rodinných řadových domů a hasičské zbrojnice, a zároveň je hlavní pěší trasou vedoucí z parkoviště pro turisty směrem na hlavní městskou třídu a do centra města. Směrem od parkoviště pro turisty jsou chodci převedeni přechodem pro chodce přes ulici Nad Parkovištěm do jižní části Alšovy, která v této části pro motorovou dopravu zaslepena pomocí regulačních sloupků. Z důvodu preference chodců před automobilovou dopravou je komunikace řešena jako zklidněná v dopravním režimu obytná zóna. Křižovatka s ulicí Mánesova je řešena se zvýšenou plochou. Šířka uličního prostoru je 8,0m, v jižní části ulice jsou jako zklidňující prvky navrženy stromy, průběžný jízdní pruh je zúžen na 3,0m. Umístění stromů umožňuje vyhýbání vozidel. Vozy pro svoz odpadů budou muset při obsluze vycouvávat. Podélný spád nepřesahuje 8,0%, příčný sklon 2,0%. Povrch vozovky komunikace je navržen z betonové dlažby. Osa navržené komunikace respektuje stávající osu komunikace. Prostor severně od křižovatky s Mánesovou ulicí bude sloužit pouze chodcům a vozidlům hasičského záchranného sboru. Prostor pro vozidla HZS je ohraničen regulačními sloupky. Umístění hasičské zbrojnice v těchto místech je z dopravního i urbanistického hlediska nevhodné, předložená studie však toto umístění respektuje.

Účelová komunikace připojující zdravotní středisko

Komunikace slouží výhradně k obsluze zdravotního střediska. Je zde navržena proto, aby bylo nahrazeno současné nevhodné napojení zdravotního střediska z Nerudovy ulice, již je nutné zjednosměrnit. Při vjíždění dopravní obsluhy ke zdravotnímu středisku by vozidla musela objíždět celé bloky domů v ulicích Mánesova a Nerudova, proto bude vhodnější přímé připojení zdravotního střediska do ulice Husova. Účelová komunikace je navržena v šířce 6,0m, na ulici Husova je připojena pomocí chodníkového přejezdu a zakončena místem pro parkování vozidel. Podélný spád komunikace nepřesáhne 8,0%, příčný sklon komunikace nepřesáhne 2,5%. Povrch vozovky komunikace je navržen z asfaltového betonu. Pro významnou svažitost terénu je nutné podél části komunikace vybudovat opěrnou betonovou zeď.

Zpevněné plochy, zeleň

U bytových domů jsou navrženy plochy pro regeneraci a odpočinek s lavičkami, s hřišti pro děti a se vzrostlou zelení. Přístup je zajištěn pomocí mlatových chodníků šířky 1,5-2,0m navazujících na chodníky z betonové dlažby. Pro respektování svažitosti terénu je nutné podél části ploch vybudovat opěrnou betonovou zeď.

Parkování a odstavování vozidel

Pro potřeby parkování osobních vozidel jsou navržena parkovací stání o celkové kapacitě 169 parkovacích míst, z toho 7 míst vyhrazených pro vozidla přepravující osoby těžce pohybové postižené. V celém území tak dojde k nárůstu o 96 legálních parkovacích míst. Dle výpočtu dopravy v klidu dle funkčních ploch (viz tabulka) je pro celé území potřeba 224 parkovacích míst, tz. o 29 parkovacích stání více, než je navrženo (26 odstavných stání pro rodinné řadové domy jsou vybudovány na vlastních pozemcích obyvatel – garážové stání). Vzhledem k možnostem řešeného území těchto hodnot dosáhnout nelze.

BILANCE DOPRAVY V KLIDU DLE ČSN 73 6110								
STAVBA: Regenerace centrální části města Hluboká nad Vltavou						POČET STÁNÍ		
FUNKCE	JEDNOTKA				UKAZATEL ZÁKLADNÍHO POČTU STÁNÍ	ZÁKLADNÍ	POUŽITÉ KOEFICIENTY	REDUKOVANÝ
	BYT DO 100 m²	BYT NAD 100 m²	POČET OBYVATEL	LÉKAŘSKÁ ORDINACE				
OBYTNÝ DŮM RODINNÝ	26	0	-	-	1 st./ 1 byt	26	1,0	26
OBYTNÝ DŮM ČINŽOVNÍ	161	0	-	-	1 st./ 1 byt	161	1,0	161
OBYTNÉ OKRSKY (návštěvy)	-	-	561	-	1 st. / 20 obyv.	28,05	1,0 x 1,0	29
ORDINACE	-	-	-	4	1 st. / 0,5 ord.	8	1,0 x 1,0	8
CELKEM								**224**

Výpočet dopravy v klidu: N = O x ka + P x ka x kp

Použité koeficienty:

- ka = 1,00 součinitel vlivu automobilizace
- kp = 1,00 součinitel redukce počtu stání
- počet bytů byl zjištěn na základě průzkumu
- počet obyvatel je brán průměrně 3 obyv. / byt

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Řešeným územím prochází ve značném rozsahu inženýrské sítě. Jedná se především o podzemní vedení vodovodního a kanalizačního potrubí (správce

ČEVAK, a.s.), plynovodního potrubí (správce EON Česká republika, s.r.o.), podzemní vedení kabelu nízkého napětí (správce EON Česká republika, s.r.o.), podzemní vedení telefonního kabelu (správce Telefónica, a.s.) a podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení (správce město Hluboká nad Vltavou). Je možné, že územím prochází další sítě, např. telekomunikačních společností. V dalších fázích projektu je nutné zajistit potřebné informace od příslušných správců inženýrských sítí a projekt s nimi zkoordinovat (napojení nových vpustí a žlabů, umístění chrániček, přeložek atd.).

ETAPIZACE VÝSTAVBY

Architektonická studie předpokládá etapizaci výstavby. Projekt je rozdělen do 9-ti etap. Jejich rozsah je zřejmý z výkresové dokumentace etapizace. Budování stavby po etapách sice umožní lepší zajištění financování stavebních prací, ale zároveň celý projekt prodraží, především napojením jednotlivých etap na současný stav při respektování směrových a výškových poměrů a dodržení platných technických norem a vyhlášek.

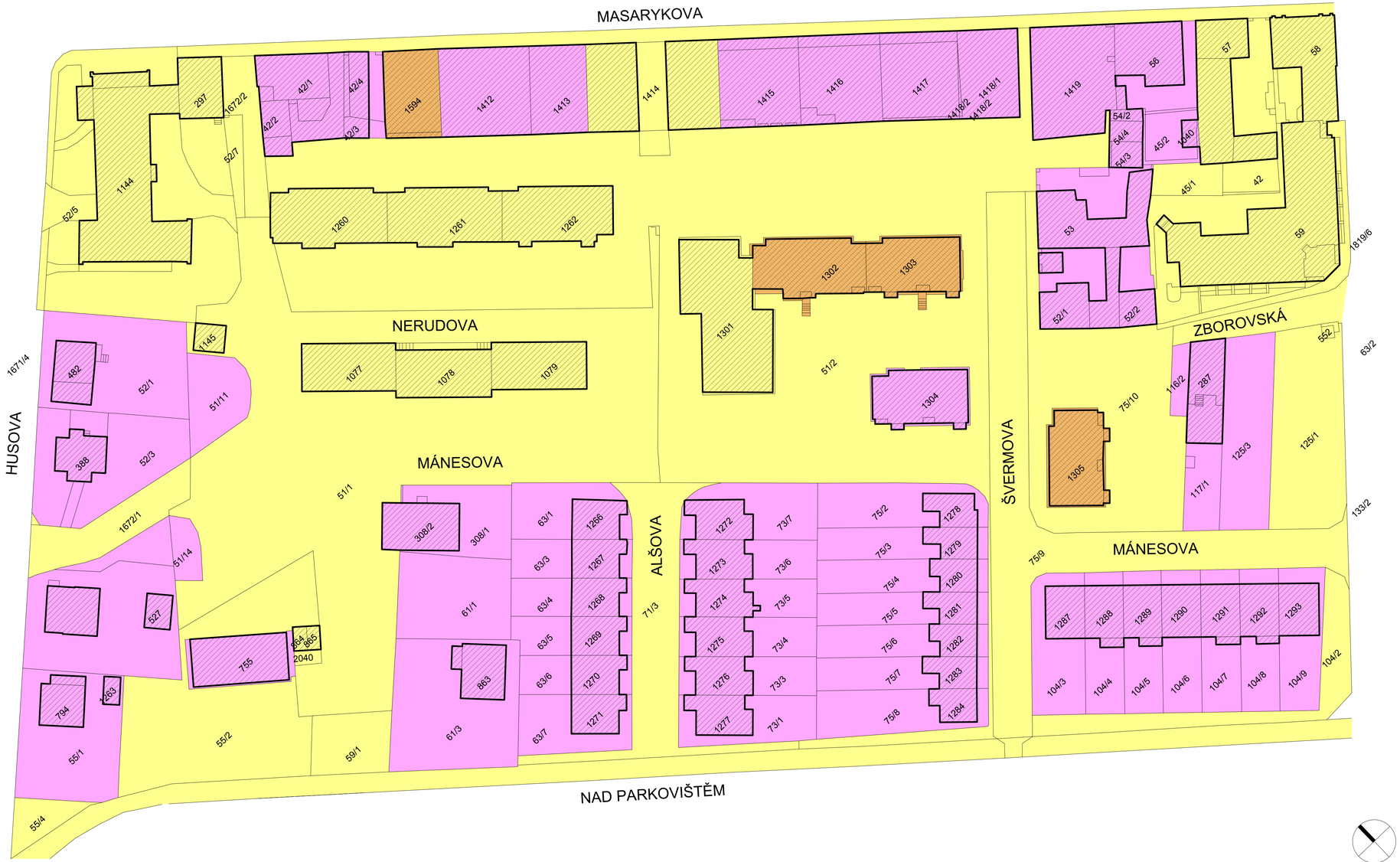
Další fází projektových příprav by měla být dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení a prováděcí dokumentace. Projekt lze zpracovávat také po jednotlivých etapách. Podkladem pro vypracování projektu bude geodetické zaměření (polohopis, výškopis a hranice pozemků) vypracované oprávněnou osobou. Projekt musí být v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6110 Z1, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056 a s vyhl. č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

REGENERACE CENTRA MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU

08/2013

MgA.Ing.arch. MAREK BARTÁK

2. ŠIRŠÍ VZTAHY - ORTOFOTOMAPA 1: 5000



LEGENDA PLOCH:

	ZASTAVĚNÁ PLOCHA
	PLOCHA V MAJETKU MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU
	PLOCHA V MAJETKU SOUKROMÉHO VLASTNÍKA, NEBO VLASTNÍKŮ
	PLOCHA V MAJETKU BYTOVÉHO DRUŽSTVA
1414	PARCELNÍ ČÍSLO V KATASTRU NEMOVITOSTÍ

název: REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU			
projekt: ARCHITEKTONICKÁ STUDIE			
výkres: SCHEMA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ			
číslo výkresu: 3	měřítko: 1: 500	datum: 08/2013	číslo paré:

LEGENDA PLOCH:

- ZASTAVĚNÁ PLOCHA
- POJÍŽDĚNÁ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ POVRCH
- PARKOVACÍ STÁNÍ A RAMPY - BET. DLAŽBA
- CHODNÍK - BET. DLAŽBA
- PARKOVÁ CESTA - MLATOVÝ POVRCH
- TRAVNATÁ PLOCHA
- DOPADOVÁ PLOCHA DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ

LEGENDA ZNAČEK:

- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- 386,4 VÝŠKOVÁ KÓTA
- ORIENTACE DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
- OZNAČENÍ VSTUPU DO BUDOVY
- MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ - LAVIČKA
- SLOUPKY ZABRAŇUJÍCÍ PRŮJEZDNOSTI
- HERNÍ PRVKY DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ
- STROM V DLAŽBĚ
- STROM V TRAVNATÉM POVRCHU

LEGENDA ČÍSEL:

01	DĚTSKÉ HŘIŠTĚ S HERNÍMI PRVKY
02	PŘÍSTŘEŠEK KOMUNÁLNÍHO ODPADU
03	PŘÍSTŘEŠEK TŘÍDĚNÉHO ODPADU
04	INFORMAČNÍ SLOUP
05	NOVÉ SCHODIŠTĚ V PASÁŽI KINOSÁLU
06	ZPOMALOVACÍ BARIÉRA - PŘECHOD
07	UŽITKOVÁ ZAHRADA - ZÁHONY

CELKOVÁ PLOCHA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ 22606m2

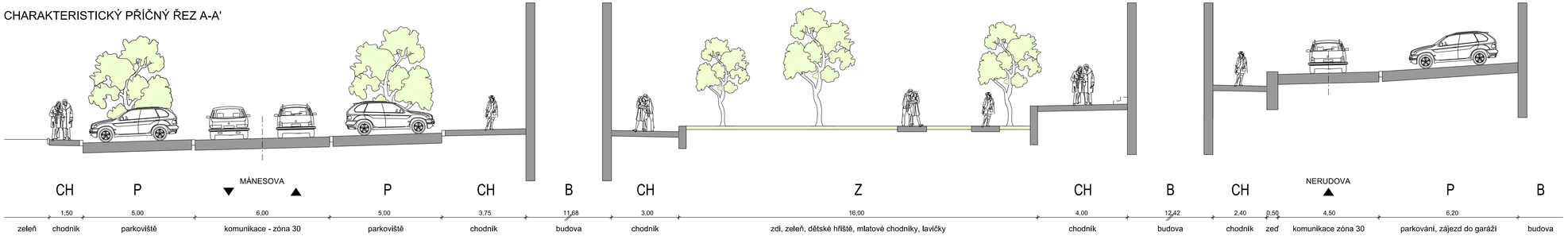
název:
REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU

projekt:
ARCHITEKTONICKÁ STUDIE

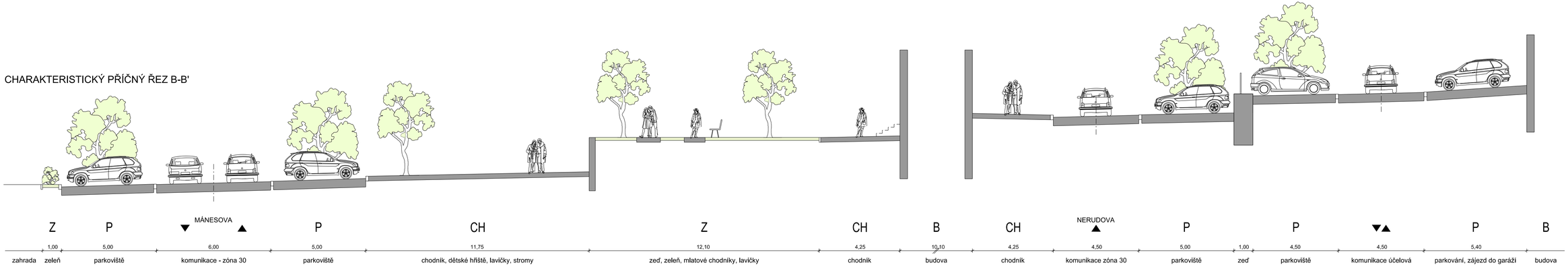
výkres:
CELKOVÁ SITUACE NÁVRHU

číslo výkresu:	měřítko:	datum:	číslo paré:
4	1: 250	08/2013	

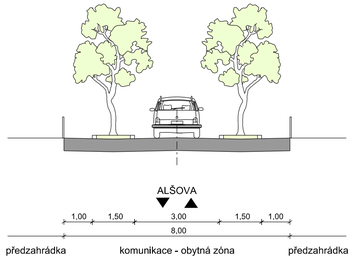
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'



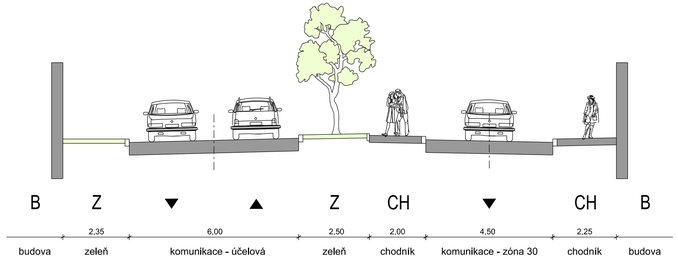
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B'



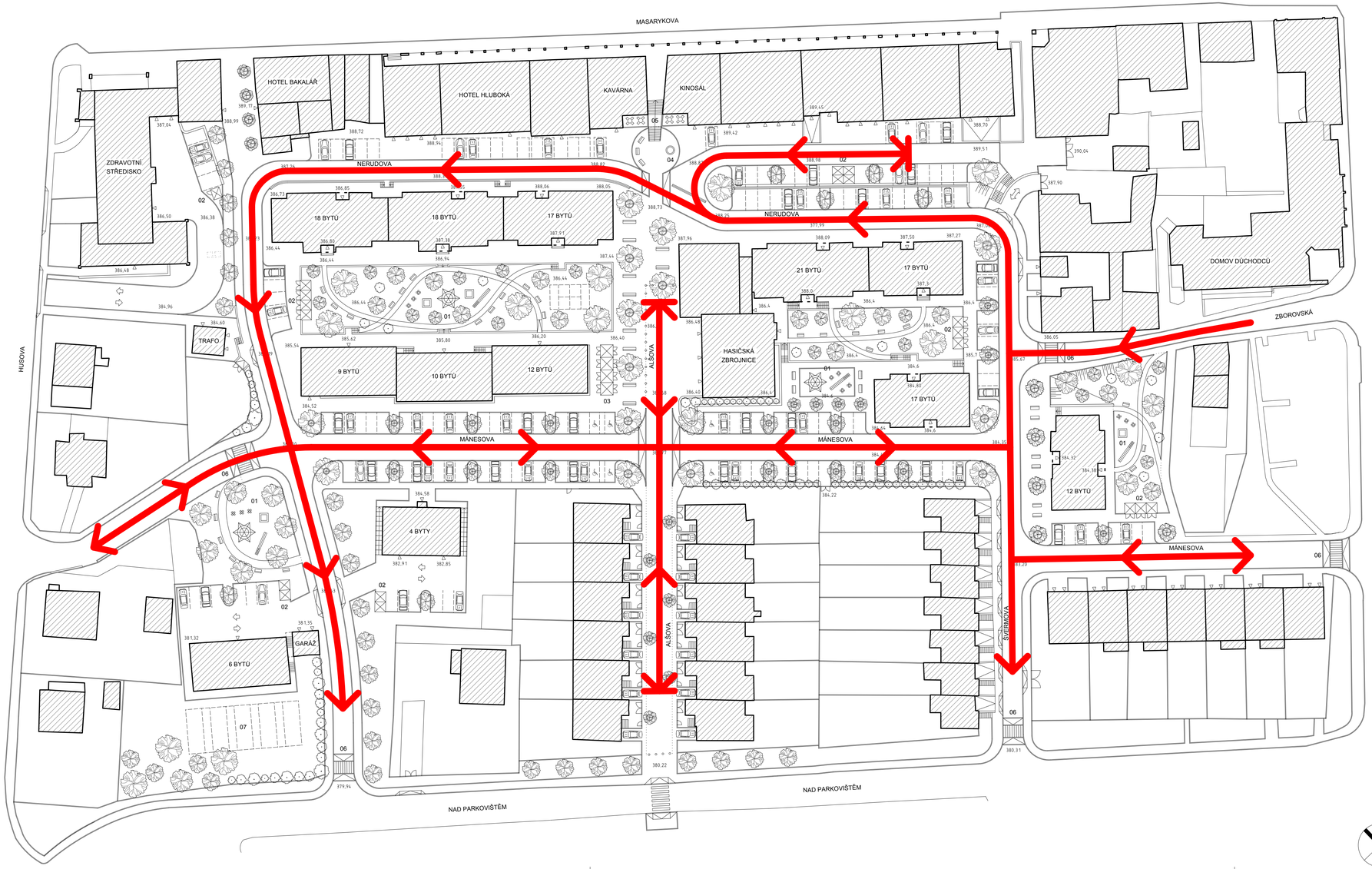
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C-C'



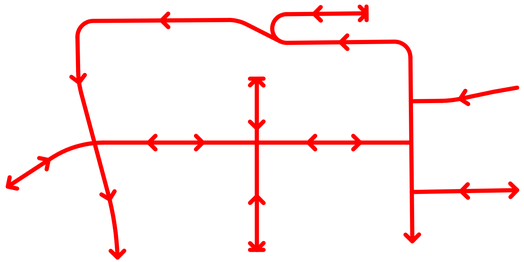
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D-D'



název: REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU			
projekt: ARCHITEKTONICKÁ STUDIE			
výkres: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			
číslo výkresu: 5	měřítko: 1 : 100	datum: 08/2013	číslo paré:



SMĚROVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUHY:



LEGENDA ZNAČEK:

386,4	VÝŠKOVÁ KÓTA
	ORIENTACE DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
	OZNAČENÍ VSTUPU DO BUDOVY
	MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ - LAVIČKA
	SLOUPKY ZABRAŇUJÍCÍ PRŮJEZDNOSTI
	HERNÍ PRVKY DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ
	STROM V DLAŽBĚ
	STROM V TRAVNATÉM POVRCHU

LEGENDA ČÍSEL:

01	DĚTSKÉ HŘIŠTĚ S HERNÍMI PRVKY
02	PŘÍSTŘEŠEK KOMUNÁLNÍHO ODPADU
03	PŘÍSTŘEŠEK TŘÍDĚNÉHO ODPADU
04	INFORMAČNÍ SLOUP
05	NOVÉ SCHODIŠTĚ V PASÁŽI KINOSÁLU
06	ZPOMALOVACÍ BARIÉRA - PŘECHOD
07	UŽITKOVÁ ZAHRADA - ZÁHONY

název:	REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU		
projekt:	ARCHITEKTONICKÁ STUDIE		
výkres:	SCHEMA DOPRAVNÍ ORIENTACE		
číslo výkresu: 6	měřítko: 1: 500	datum: 08/2013	číslo paré:

LEGENDA:

	STÁVAJÍCÍ PARKOVÁNÍ ODPOVÍDAJÍCÍ LEGISLATIVĚ
	STÁVAJÍCÍ PARKOVÁNÍ NEODPOVÍDAJÍCÍ LEGISLATIVĚ

POČTY STÁNÍ:

STÁVAJÍCÍ PARKOVÁNÍ ODPOVÍDAJÍCÍ LEGISLATIVĚ	73
STÁVAJÍCÍ PARKOVÁNÍ NEODPOVÍDAJÍCÍ LEGISLATIVĚ	87
CELKEM	160

název: REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU			
projekt: ARCHITEKTONICKÁ STUDIE			
výkres: SCHÉMA PARKOVÁNÍ - STAV			
číslo výkresu: 7	měřítko: 1 : 500	datum: 08/2013	číslo paré:

LEGENDA:

■	VÝHLEDOVÉ PARKOVÁNÍ ODPOVÍDAJÍCÍ LEGISLATIVĚ

POČTY STÁNÍ:

VÝHLEDOVÉ PARKOVÁNÍ ODPOVÍDAJÍCÍ LEGISLATIVĚ	169
VÝHLEDOVÉ PARKOVÁNÍ NEODPOVÍDAJÍCÍ LEGISLATIVĚ	0
CELKEM	169

název: REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU			
projekt: ARCHITEKTONICKÁ STUDIE			
výkres: SCHÉMA PARKOVÁNÍ - VÝHLED			
číslo výkresu: 8	měřítko: 1 : 500	datum: 08/2013	číslo paré:

LEGENDA PLOCH:

	ETAPA "A" - CELKOVÁ PLOCHA ... 2370 m2
	ETAPA "B" - CELKOVÁ PLOCHA ... 3216 m2
	ETAPA "C" - CELKOVÁ PLOCHA ... 2384 m2
	ETAPA "D" - CELKOVÁ PLOCHA ... 1841 m2
	ETAPA "E" - CELKOVÁ PLOCHA ... 2453 m2
	ETAPA "F" - CELKOVÁ PLOCHA ... 1396 m2
	ETAPA "G" - CELKOVÁ PLOCHA ... 2573 m2
	ETAPA "H" - CELKOVÁ PLOCHA ... 792 m2
	ETAPA "I" - CELKOVÁ PLOCHA ... 2176 m2

LEGENDA ZNAČEK:

386,4	VÝŠKOVÁ KÓTA
	ORIENTACE DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
	OZNAČENÍ VSTUPU DO BUDOVY
	MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ - LAVIČKA
	SLOUPKY ZABRAŇUJÍCÍ PRŮJEZDNOSTI
	HERNÍ PRVKY DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ
	STROM V DLAŽBĚ
	STROM V TRAVNATÉM POVRCHU

LEGENDA ČÍSEL:

01	DĚTSKÉ HŘIŠTĚ S HERNÍMI PRVKY
02	PŘÍSTŘEŠEK KOMUNÁLNÍHO ODPADU
03	PŘÍSTŘEŠEK TŘÍDĚNÉHO ODPADU
04	INFORMAČNÍ SLOUP
05	NOVÉ SCHODIŠTĚ V PASÁŽI KINOSÁLU
06	ZPOMALOVACÍ BARIÉRA - PŘECHOD
07	UŽITKOVÁ ZAHRADA - ZÁHONY

název:	REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU		
projekt:	ARCHITEKTONICKÁ STUDIE		
výkres:	SCHEMA ETAPIZACE		
číslo výkresu: 9	měřítko: 1: 500	datum: 08/2013	číslo paré:

LEGENDA PLOCH:

	ZASTAVĚNÁ PLOCHA
	POJÍŽDĚNÁ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ POVRCH
	PARKOVACÍ STÁNÍ A RAMPY - BET. DLAŽBA
	CHODNÍK - BET. DLAŽBA
	PARKOVÁ CESTA - MLATOVÝ POVRCH
	TRAVNATÁ PLOCHA
	DOPADOVÁ PLOCHA DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ

LEGENDA ZNAČEK:

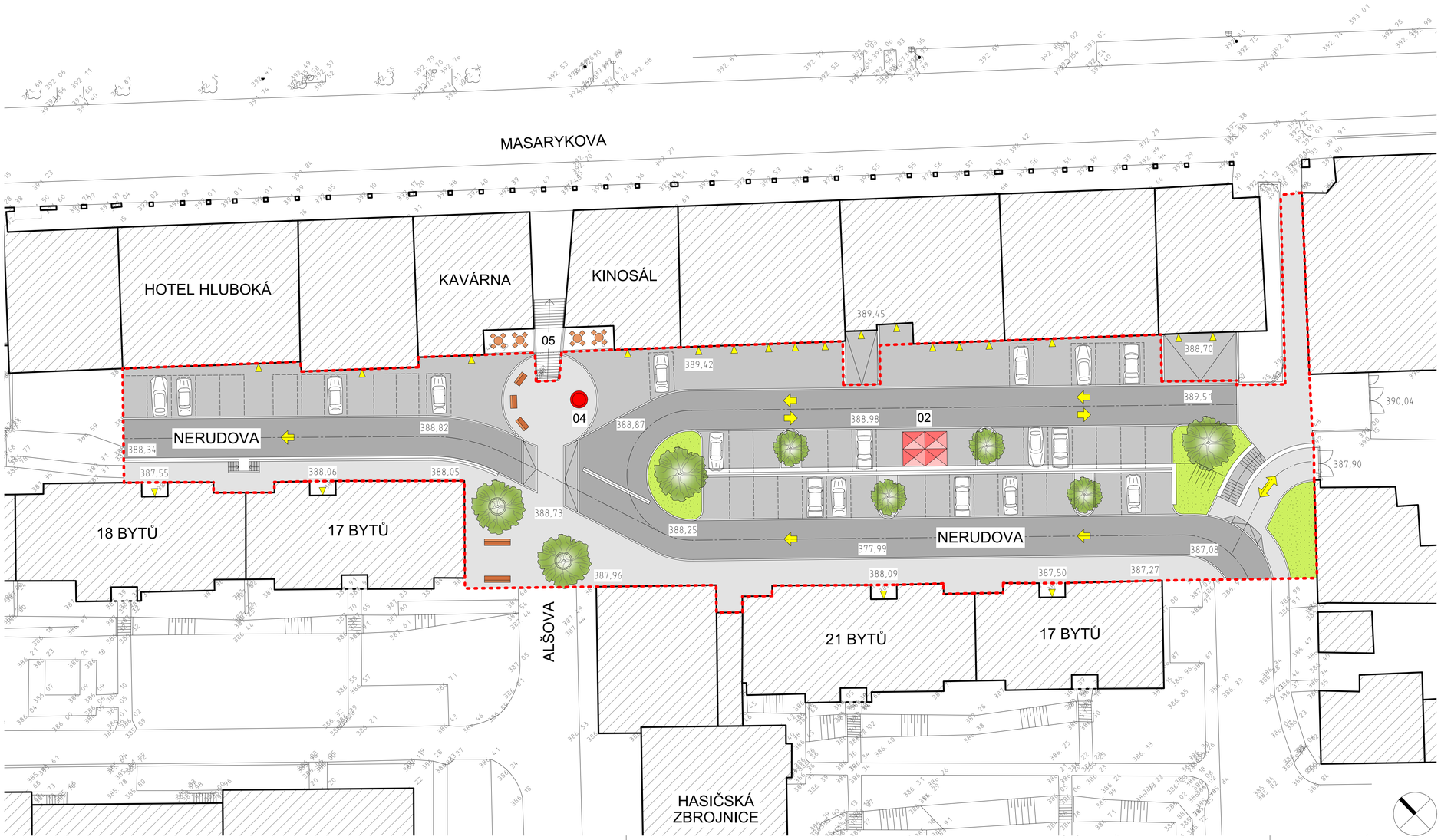
	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
+386,4	VÝŠKOVÁ KÓTA
	ORIENTACE DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
	OZNAČENÍ VSTUPU DO BUDOVY
	MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ - LAVIČKA
	SLOUPKY ZABRAŇUJÍCÍ PRŮJEZDNOSTI
	HERNÍ PRVKY DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ
	STROM V DLAŽBĚ
	STROM V TRAVNATÉM POVRCHU
387,91	VÝŠKOPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

LEGENDA ČÍSEL:

01	DĚTSKÉ HŘIŠTĚ S HERNÍMI PRVKY
02	PŘÍSTŘEŠEK KOMUNÁLNÍHO ODPADU
03	PŘÍSTŘEŠEK TŘÍDĚNÉHO ODPADU
04	INFORMAČNÍ SLOUP
05	NOVÉ SCHODIŠTĚ V PASÁŽI KINOSÁLU
06	ZPOMALOVACÍ BARIÉRA - PŘECHOD
07	UŽITKOVÁ ZAHRADA - ZÁHONY

CELKOVÁ PLOCHA ETAPY "A" 2370m2

název:	REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU		
projekt:	ARCHITEKTONICKÁ STUDIE		
výkres:	NÁVRHOVÁ SITUACE - ETAPA "A"		
číslo výkresu: 10	měřítko: 1: 250	datum: 08/2013	číslo paré:



LEGENDA PLOCH:

	ZASTAVĚNÁ PLOCHA
	POJÍŽDĚNÁ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ POVRCH
	PARKOVACÍ STÁNÍ A RAMPY - BET. DLAŽBA
	CHODNÍK - BET. DLAŽBA
	PARKOVÁ CESTA - MLATOVÝ POVRCH
	TRAVNATÁ PLOCHA
	DOPADOVÁ PLOCHA DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ

LEGENDA ZNAČEK:

	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
+386,4	VÝŠKOVÁ KÓTA
	ORIENTACE DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
	OZNAČENÍ VSTUPU DO BUDOVY
	MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ - LAVIČKA
	SLOUPKY ZABRAŇUJÍCÍ PRŮJEZDNOSTI
	HERNÍ PRVKY DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ
	STROM V DLAŽBĚ
	STROM V TRAVNATÉM POVRCHU
387 91	VÝŠKOPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

LEGENDA ČÍSEL:

01	DĚTSKÉ HŘIŠTĚ S HERNÍMI PRVKY
02	PŘÍSTŘEŠEK KOMUNÁLNÍHO ODPADU
03	PŘÍSTŘEŠEK TŘÍDĚNÉHO ODPADU
04	INFORMAČNÍ SLOUP
05	NOVÉ SCHODIŠTĚ V PASÁŽI KINOSÁLU
06	ZPOMALOVACÍ BARIÉRA - PŘECHOD
07	UŽITKOVÁ ZAHRADA - ZÁHONY

CELKOVÁ PLOCHA ETAPY "B" 3216m2

název:	REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU		
projekt:	ARCHITEKTONICKÁ STUDIE		
výkres:	NÁVRHOVÁ SITUACE - ETAPA "B"		
číslo výkresu: 11	měřítko: 1: 250	datum: 08/2013	číslo paré:

LEGENDA PLOCH:

	ZASTAVĚNÁ PLOCHA
	POJÍŽDĚNÁ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ POVRCH
	PARKOVACÍ STÁNÍ A RAMPY - BET. DLAŽBA
	CHODNÍK - BET. DLAŽBA
	PARKOVÁ CESTA - MLATOVÝ POVRCH
	TRAVNATÁ PLOCHA
	DOPADOVÁ PLOCHA DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ

LEGENDA ZNAČEK:

	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
+386,4	VÝŠKOVÁ KÓTA
	ORIENTACE DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
	OZNAČENÍ VSTUPU DO BUDOVY
	MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ - LAVIČKA
	SLOUPKY ZABRAŇUJÍCÍ PRŮJEZDNOSTI
	HERNÍ PRVKY DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ
	STROM V DLAŽBĚ
	STROM V TRAVNATÉM POVRCHU
387 91	VÝŠKOPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

LEGENDA ČÍSEL:

01	DĚTSKÉ HŘIŠTĚ S HERNÍMI PRVKY
02	PŘÍSTŘEŠEK KOMUNÁLNÍHO ODPADU
03	PŘÍSTŘEŠEK TŘÍDĚNÉHO ODPADU
04	INFORMAČNÍ SLOUP
05	NOVÉ SCHODIŠTĚ V PASÁŽI KINOSÁLU
06	ZPOMALOVACÍ BARIÉRA - PŘECHOD
07	UŽITKOVÁ ZAHRADA - ZÁHONY

CELKOVÁ PLOCHA ETAPY "C" 2384m2

název:	REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU		
projekt:	ARCHITEKTONICKÁ STUDIE		
výkres:	NÁVRHOVÁ SITUACE - ETAPA "C"		
číslo výkresu: 12	měřítko: 1: 250	datum: 08/2013	číslo paré:

LEGENDA PLOCH:

	ZASTAVĚNÁ PLOCHA
	POJÍŽDĚNÁ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ POVRCH
	PARKOVACÍ STÁNÍ A RAMPY - BET. DLAŽBA
	CHODNÍK - BET. DLAŽBA
	PARKOVÁ CESTA - MLATOVÝ POVRCH
	TRAVNATÁ PLOCHA
	DOPADOVÁ PLOCHA DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ

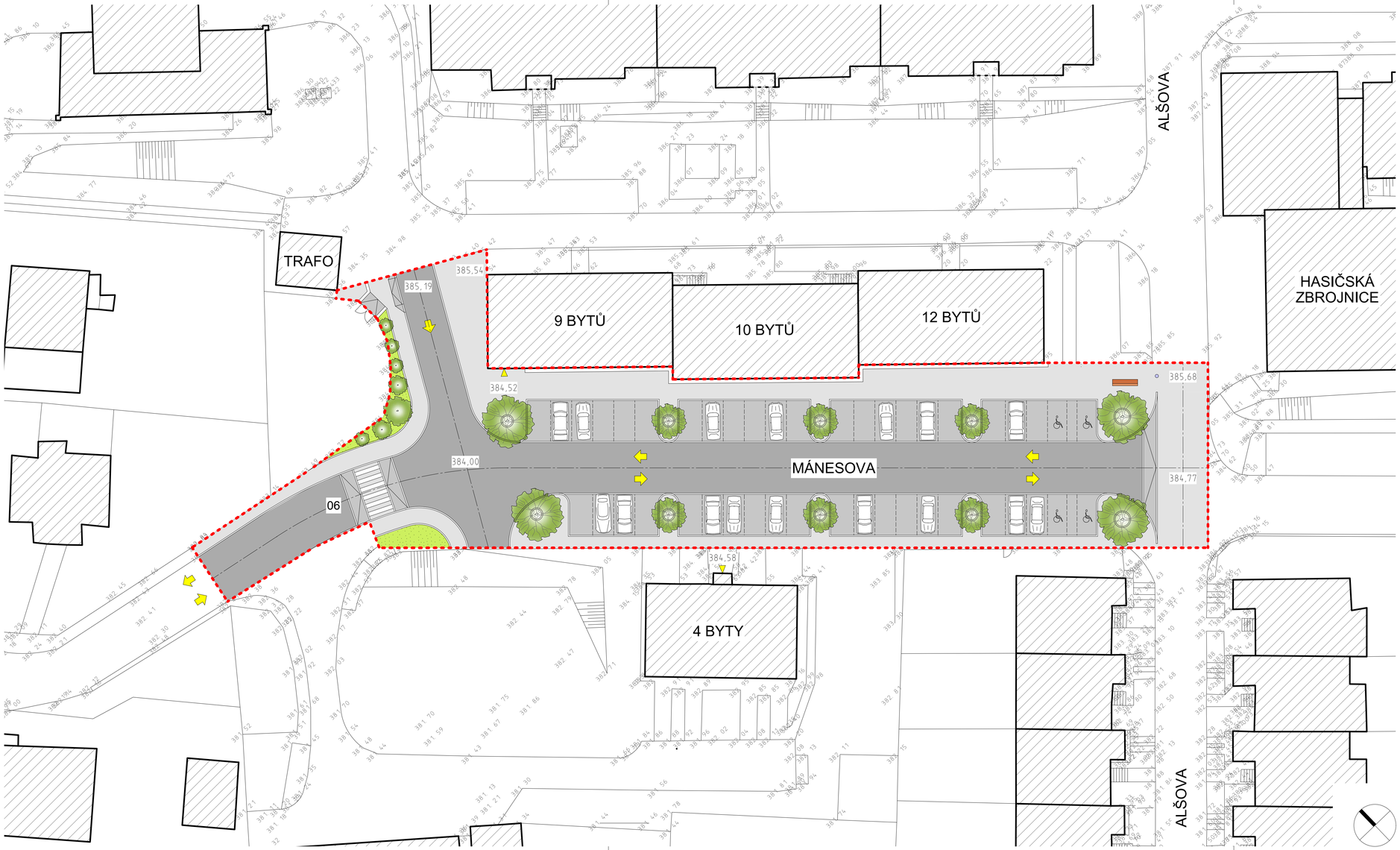
LEGENDA ZNAČEK:

	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
+386,4	VÝŠKOVÁ KÓTA
	ORIENTACE DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
	OZNAČENÍ VSTUPU DO BUDOVY
	MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ - LAVIČKA
	SLOUPKY ZABRAŇUJÍCÍ PRŮJEZDNOSTI
	HERNÍ PRVKY DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ
	STROM V DLAŽBĚ
	STROM V TRAVNATÉM POVRCHU
387 91	VÝŠKOPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

LEGENDA ČÍSEL:

01	DĚTSKÉ HŘIŠTĚ S HERNÍMI PRVKY
02	PŘÍSTŘEŠEK KOMUNÁLNÍHO ODPADU
03	PŘÍSTŘEŠEK TŘÍDĚNÉHO ODPADU
04	INFORMAČNÍ SLOUP
05	NOVÉ SCHODIŠTĚ V PASÁŽI KINOSÁLU
06	ZPOMALOVACÍ BARIÉRA - PŘECHOD
07	UŽITKOVÁ ZAHRADA - ZÁHONY
CELKOVÁ PLOCHA ETAPY "D"	1840m2

název:	REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU		
projekt:	ARCHITEKTONICKÁ STUDIE		
výkres:	NÁVRHOVÁ SITUACE - ETAPA "D"		
číslo výkresu: 13	měřítko: 1: 250	datum: 08/2013	číslo paré:



LEGENDA PLOCH:

	ZASTAVĚNÁ PLOCHA
	POJÍŽDĚNÁ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ POVRCH
	PARKOVACÍ STÁNÍ A RAMPY - BET. DLAŽBA
	CHODNÍK - BET. DLAŽBA
	PARKOVÁ CESTA - MLATOVÝ POVRCH
	TRAVNATÁ PLOCHA
	DOPADOVÁ PLOCHA DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ

LEGENDA ZNAČEK:

	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
+386,4	VÝŠKOVÁ KÓTA
	ORIENTACE DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
	OZNAČENÍ VSTUPU DO BUDOVY
	MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ - LAVIČKA
	SLOUPKY ZABRAŇUJÍCÍ PRŮJEZDNOSTI
	HERNÍ PRVKY DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ
	STROM V DLAŽBĚ
	STROM V TRAVNATÉM POVRCHU
387 91	VÝŠKOPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

LEGENDA ČÍSEL:

01	DĚTSKÉ HŘIŠTĚ S HERNÍMI PRVKY
02	PŘÍSTŘEŠEK KOMUNÁLNÍHO ODPADU
03	PŘÍSTŘEŠEK TŘÍDĚNÉHO ODPADU
04	INFORMAČNÍ SLOUP
05	NOVÉ SCHODIŠTĚ V PASÁŽI KINOSÁLU
06	ZPOMALOVACÍ BARIÉRA - PŘECHOD
07	UŽITKOVÁ ZAHRADA - ZÁHONY

CELKOVÁ PLOCHA ETAPY "E" 2457m2

název:	REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU		
projekt:	ARCHITEKTONICKÁ STUDIE		
výkres:	NÁVRHOVÁ SITUACE - ETAPA "E"		
číslo výkresu: 14	měřítko: 1: 250	datum: 08/2013	číslo paré:

LEGENDA PLOCH:

	ZASTAVĚNÁ PLOCHA
	POJÍŽDĚNÁ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ POVRCH
	PARKOVACÍ STÁNÍ A RAMPY - BET. DLAŽBA
	CHODNÍK - BET. DLAŽBA
	PARKOVÁ CESTA - MLATOVÝ POVRCH
	TRAVNATÁ PLOCHA
	DOPADOVÁ PLOCHA DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ

LEGENDA ZNAČEK:

	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
+386,4	VÝŠKOVÁ KÓTA
	ORIENTACE DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
	OZNAČENÍ VSTUPU DO BUDOVY
	MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ - LAVIČKA
	SLOUPKY ZABRAŇUJÍCÍ PRŮJEZDNOSTI
	HERNÍ PRVKY DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ
	STROM V DLAŽBĚ
	STROM V TRAVNATÉM POVRCHU
387 91	VÝŠKOPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

LEGENDA ČÍSEL:

01	DĚTSKÉ HŘIŠTĚ S HERNÍMI PRVKY
02	PŘÍSTŘEŠEK KOMUNÁLNÍHO ODPADU
03	PŘÍSTŘEŠEK TŘÍDĚNÉHO ODPADU
04	INFORMAČNÍ SLOUP
05	NOVÉ SCHODIŠTĚ V PASÁŽI KINOSÁLU
06	ZPOMALOVACÍ BARIÉRA - PŘECHOD
07	UŽITKOVÁ ZAHRADA - ZÁHONY

CELKOVÁ PLOCHA ETAPY "F" 1396m2

název:	REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU		
projekt:	ARCHITEKTONICKÁ STUDIE		
výkres:	NÁVRHOVÁ SITUACE - ETAPA "F"		
číslo výkresu: 15	měřítko: 1: 250	datum: 08/2013	číslo paré:

LEGENDA PLOCH:

ZASTAVĚNÁ PLOCHA
POJÍŽDĚNÁ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ POVRCH
PARKOVACÍ STÁNÍ A RAMPY - BET. DLAŽBA
CHODNÍK - BET. DLAŽBA
PARKOVÁ CESTA - MLATOVÝ POVRCH
TRAVNATÁ PLOCHA
DOPADOVÁ PLOCHA DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ

LEGENDA ZNAČEK:

	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
+386,4	VÝŠKOVÁ KÓTA
	ORIENTACE DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
	OZNAČENÍ VSTUPU DO BUDOVY
	MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ - LAVIČKA
	SLOUPKY ZABRAŇUJÍCÍ PRŮJEZDNOSTI
	HERNÍ PRVKY DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ
	STROM V DLAŽBĚ
	STROM V TRAVNATÉM POVRCHU
387 91	VÝŠKOPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

LEGENDA ČÍSEL:

01	DĚTSKÉ HŘIŠTĚ S HERNÍMI PRVKY
02	PŘÍSTŘEŠEK KOMUNÁLNÍHO ODPADU
03	PŘÍSTŘEŠEK TŘÍDĚNÉHO ODPADU
04	INFORMAČNÍ SLOUP
05	NOVÉ SCHODIŠTĚ V PASÁŽI KINOSÁLU
06	ZPOMALOVACÍ BARIÉRA - PŘECHOD
07	UŽITKOVÁ ZAHRADA - ZÁHONY

CELKOVÁ PLOCHA ETAPY "G" 2573m2

název:	REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU		
projekt:	ARCHITEKTONICKÁ STUDIE		
výkres:	NÁVRHOVÁ SITUACE - ETAPA "G"		
číslo výkresu: 16	měřítko: 1: 250	datum: 08/2013	číslo paré:

LEGENDA PLOCH:

	ZASTAVĚNÁ PLOCHA
	POJÍŽDĚNÁ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ POVRCH
	PARKOVACÍ STÁNÍ A RAMPY - BET. DLAŽBA
	CHODNÍK - BET. DLAŽBA
	PARKOVÁ CESTA - MLATOVÝ POVRCH
	TRAVNATÁ PLOCHA
	DOPADOVÁ PLOCHA DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ

LEGENDA ZNAČEK:

	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
+386,4	VÝŠKOVÁ KÓTA
	ORIENTACE DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
	OZNAČENÍ VSTUPU DO BUDOVY
	MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ - LAVIČKA
	SLOUPKY ZABRAŇUJÍCÍ PRŮJEZDNOSTI
	HERNÍ PRVKY DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ
	STROM V DLAŽBĚ
	STROM V TRAVNATÉM POVRCHU
387 91	VÝŠKOPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

LEGENDA ČÍSEL:

01	DĚTSKÉ HŘIŠTĚ S HERNÍMI PRVKY
02	PŘÍSTŘEŠEK KOMUNÁLNÍHO ODPADU
03	PŘÍSTŘEŠEK TŘÍDĚNÉHO ODPADU
04	INFORMAČNÍ SLOUP
05	NOVÉ SCHODIŠTĚ V PASÁŽI KINOSÁLU
06	ZPOMALOVACÍ BARIÉRA - PŘECHOD
07	UŽITKOVÁ ZAHRADA - ZÁHONY

CELKOVÁ PLOCHA ETAPY "H" 794m2

název:	REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU		
projekt:	ARCHITEKTONICKÁ STUDIE		
výkres:	NÁVRHOVÁ SITUACE - ETAPA "H"		
číslo výkresu: 17	měřítko: 1: 250	datum: 08/2013	číslo paré:

LEGENDA PLOCH:

	ZASTAVĚNÁ PLOCHA
	POJÍŽDĚNÁ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ POVRCH
	PARKOVACÍ STÁNÍ A RAMPY - BET. DLAŽBA
	CHODNÍK - BET. DLAŽBA
	PARKOVÁ CESTA - MLATOVÝ POVRCH
	TRAVNATÁ PLOCHA
	DOPADOVÁ PLOCHA DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ

LEGENDA ZNAČEK:

	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
+386,4	VÝŠKOVÁ KÓTA
	ORIENTACE DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
	OZNAČENÍ VSTUPU DO BUDOVY
	MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ - LAVIČKA
	SLOUPKY ZABRAŇUJÍCÍ PRŮJEZDNOSTI
	HERNÍ PRVKY DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ
	STROM V DLAŽBĚ
	STROM V TRAVNATÉM POVRCHU
387 91	VÝŠKOPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

LEGENDA ČÍSEL:

01	DĚTSKÉ HŘIŠTĚ S HERNÍMI PRVKY
02	PŘÍSTŘEŠEK KOMUNÁLNÍHO ODPADU
03	PŘÍSTŘEŠEK TŘÍDĚNÉHO ODPADU
04	INFORMAČNÍ SLOUP
05	NOVÉ SCHODIŠTĚ V PASÁŽI KINOSÁLU
06	ZPOMALOVACÍ BARIÉRA - PŘECHOD
07	UŽITKOVÁ ZAHRADA - ZÁHONY

CELKOVÁ PLOCHA ETAPY "I" 2178m2

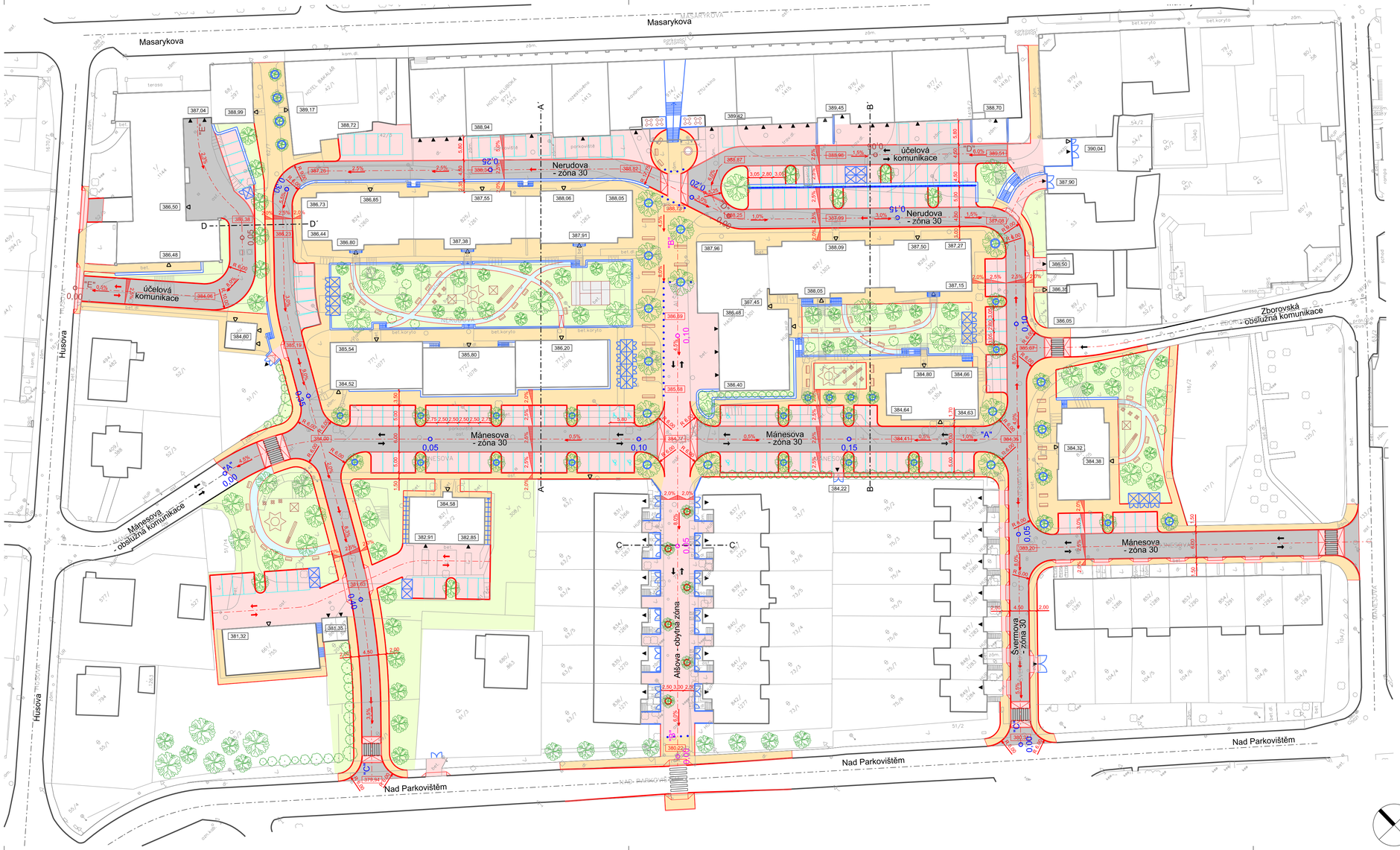
název:	REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU		
projekt:	ARCHITEKTONICKÁ STUDIE		
výkres:	NÁVRHOVÁ SITUACE - ETAPA "I"		
číslo výkresu: 18	měřítko: 1: 250	datum: 08/2013	číslo paré:

19. VIZUALIZACE - ALŠOVA ULICE

20. VIZUALIZACE - ALŠOVA ULICE 2

21. VIZUALIZACE - MÁNESOVA ULICE

22. VIZUALIZACE - MEZI DOMY



LEGENDA - STAV:

	OBRUBY
	ORGANIZACE DOPRAVY
	OBJEKTY BUDOV
	VJEZDY, VSTUPY
387,08	VÝŠKOVÉ KÓTY

LEGENDA - NÁVRH:

	ASFALTOVÁ KOMUNIKACE
	DLÁŽDĚNÁ KOMUNIKACE
	DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK
	MLATOVÝ CHODNÍK
	ZELEŇ
	OBRUBY
	PARKOVACÍ STÁNÍ
	DLOUHÝ PŘEJEZDNÝ PRÁH S INTERGOVANÝM PŘECHODEM PRO CHODCE
	ORGANIZACE DOPRAVY
	OPĚRNÉ ZDI, SCHODIŠTĚ
	OPLOCENÍ
	MÍSTO PRO POPELNICE
	MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ
	STROMY, KEŘE
	STROMOVÁ MŘÍŽ
387,08	VÝŠKOVÉ KÓTY

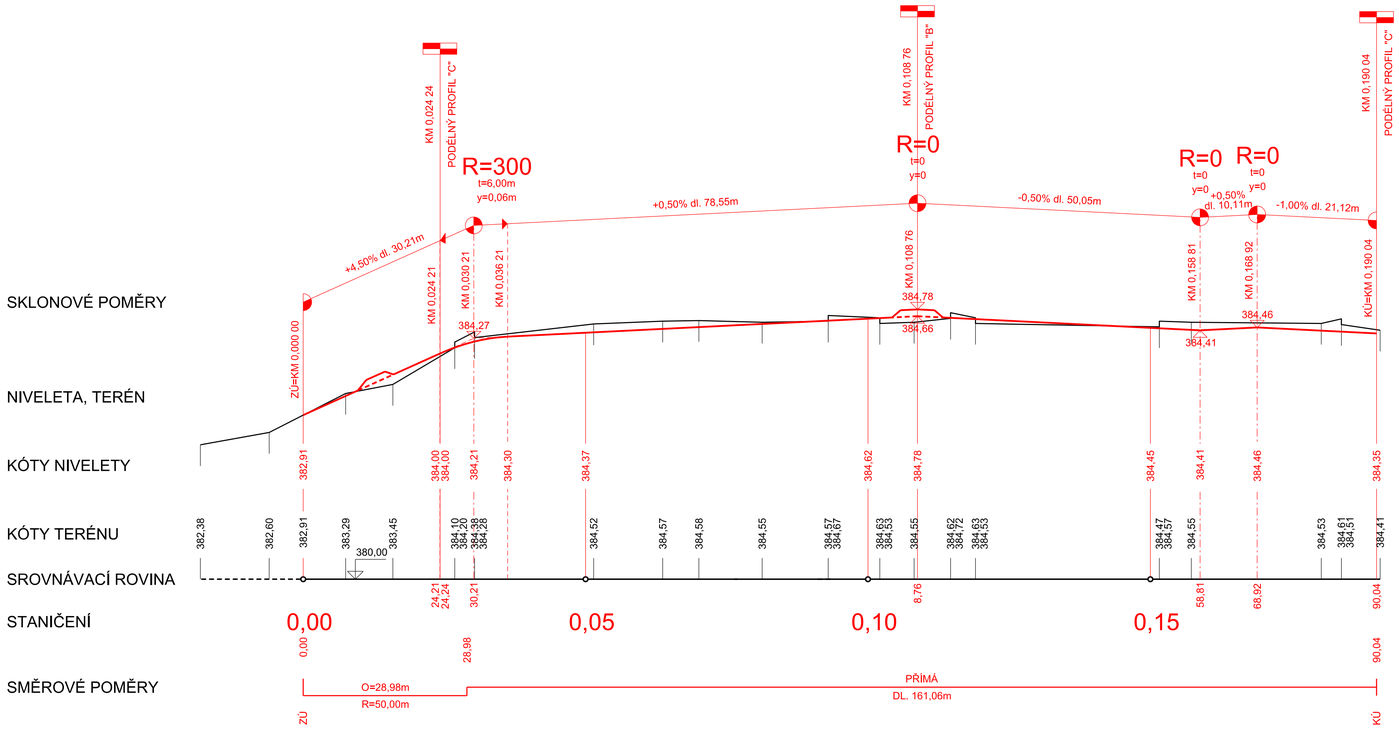
LEGENDA SYMBOLŮ:

0,00 "C"	STANIČENÍ V OSE KOMUNIKACE
2,0%	PŘÍČNÝ SKLON KOMUNIKACE
7,0%	PODÉLNÝ SPÁD KOMUNIKACE

název:	REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU		
projekt:	ARCHITEKTONICKÁ STUDIE		
výkres:	DOPRAVNÍ SITUACE		
číslo výkresu: 23	měřítko: 1 : 500	datum: 08/2013	číslo paré:

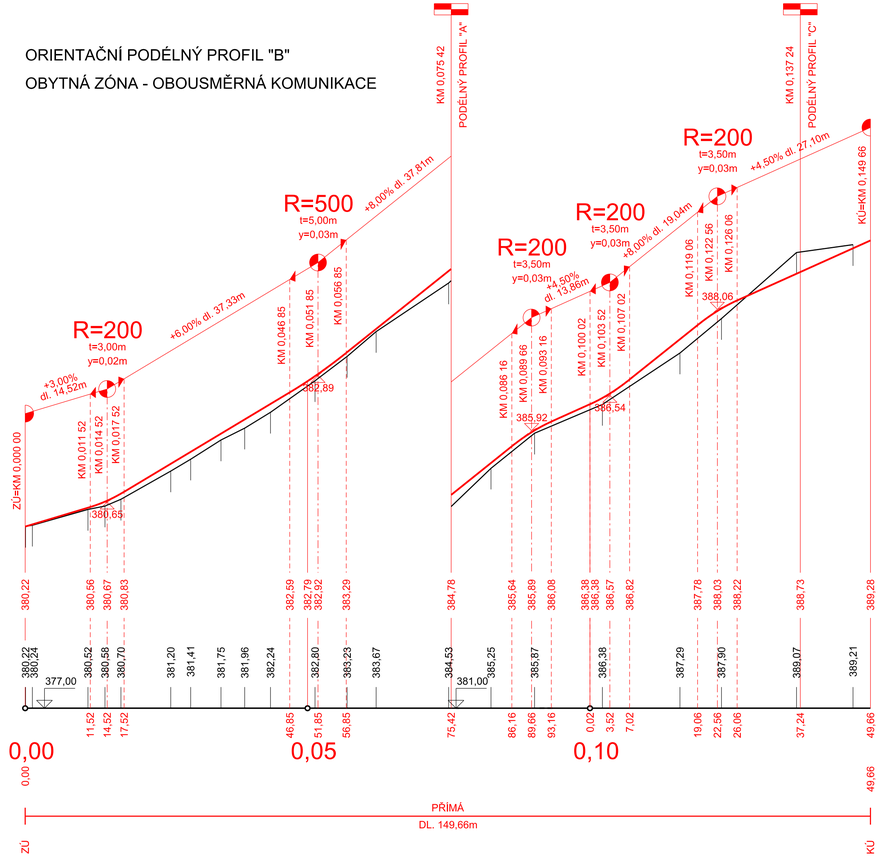
ORIENTAČNÍ PODÉLNÝ PROFIL "A"

ZÓNA 30 - OBOUSMĚRNÁ KOMUNIKACE



ORIENTAČNÍ PODÉLNÝ PROFIL "B"

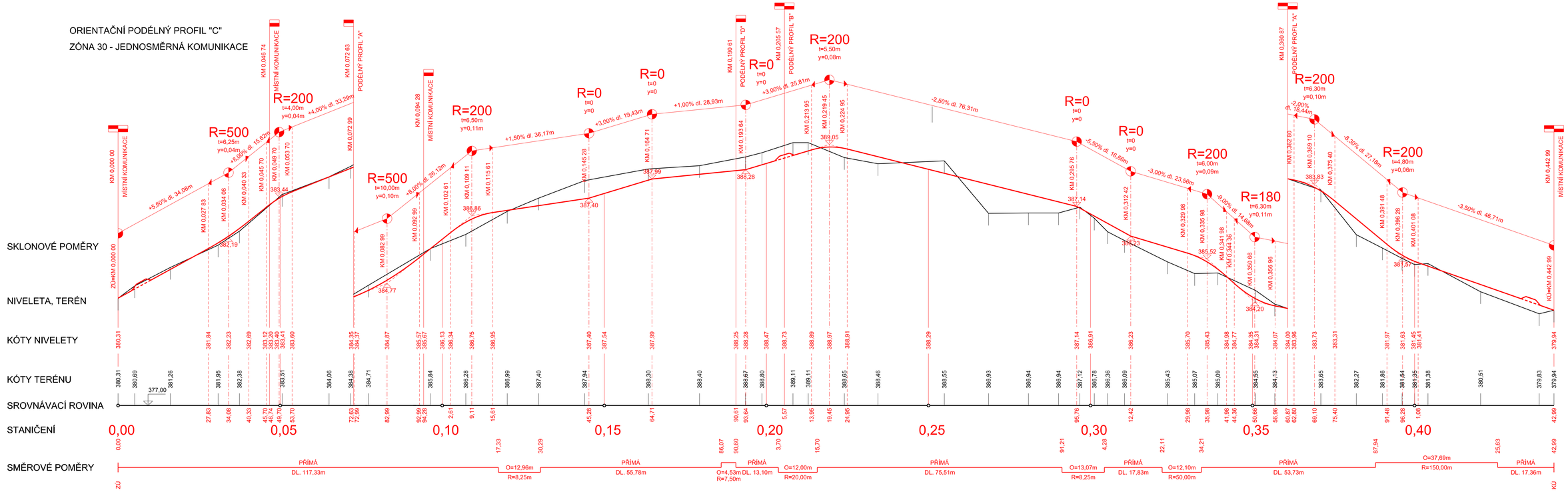
OBYTNÁ ZÓNA - OBOUSMĚRNÁ KOMUNIKACE



název: REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU			
projekt: ARCHITEKTONICKÁ STUDIE			
výkres: PODÉLNÝ PROFIL A,B			
číslo výkresu: 24	měřítko: 1 : 500 / 50	datum: 08/2013	číslo paré:

ORIENTAČNÍ PODÉLNÝ PROFIL "C"

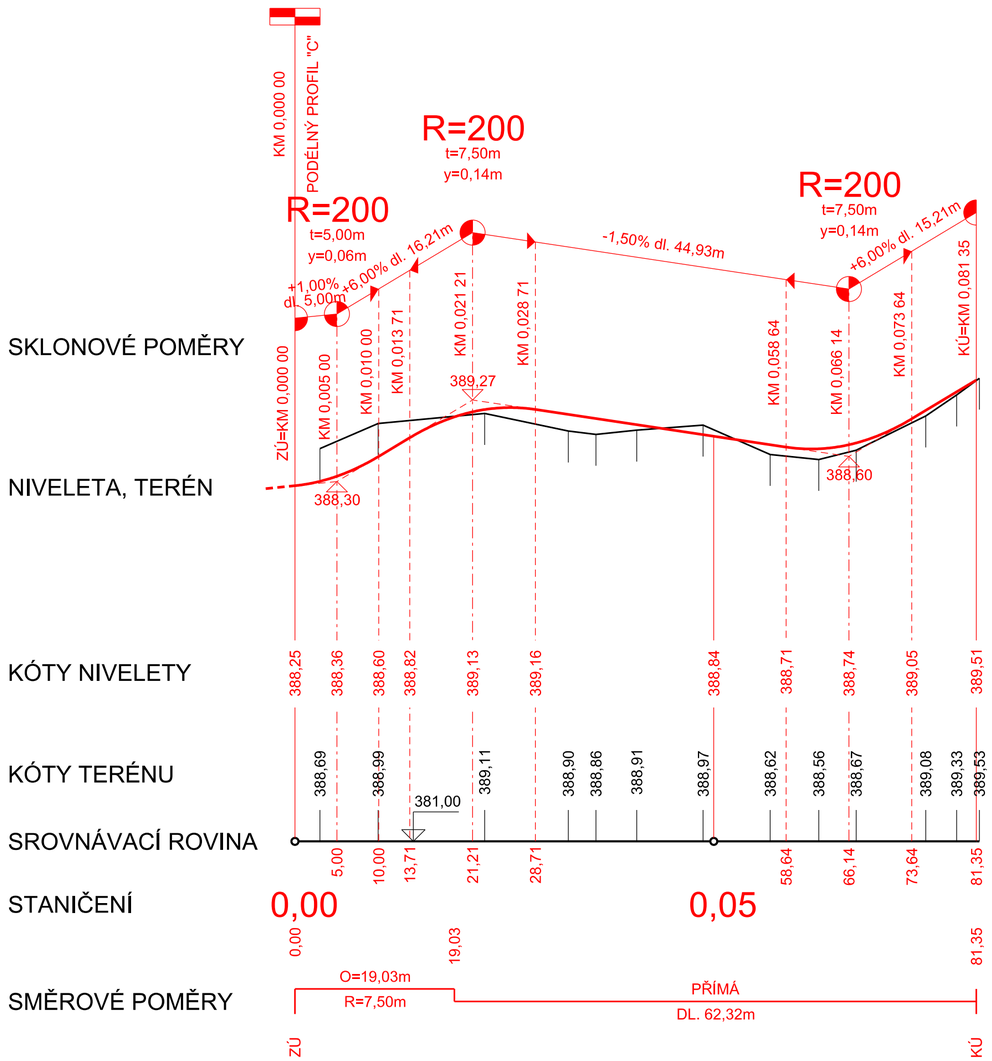
ZÓNA 30 - JEDNOSMĚRNÁ KOMUNIKACE



název:	REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU		
projekt:	ARCHITEKTONICKÁ STUDIE		
výkres:	PODÉLNÝ PROFIL C		
číslo výkresu: 25	měřítko: 1 : 500 / 50	datum: 08/2013	číslo paré:

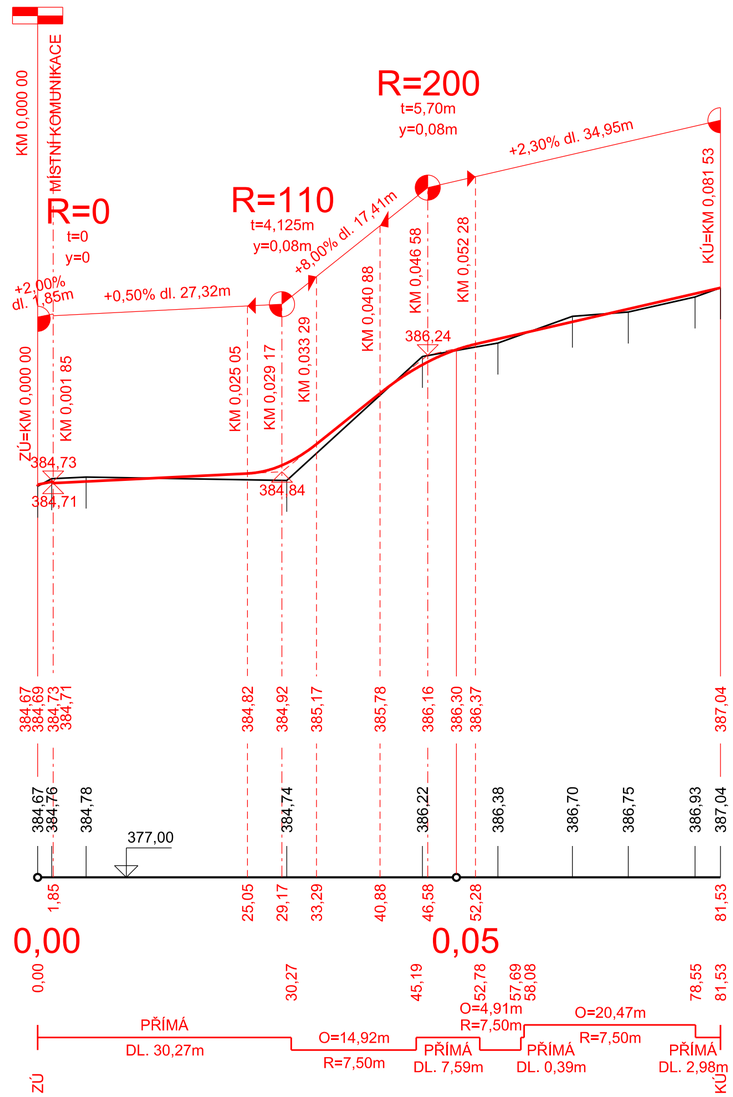
ORIENTAČNÍ PODÉLNÝ PROFIL "D"

ÚČELOVÁ KOMUNIKACE

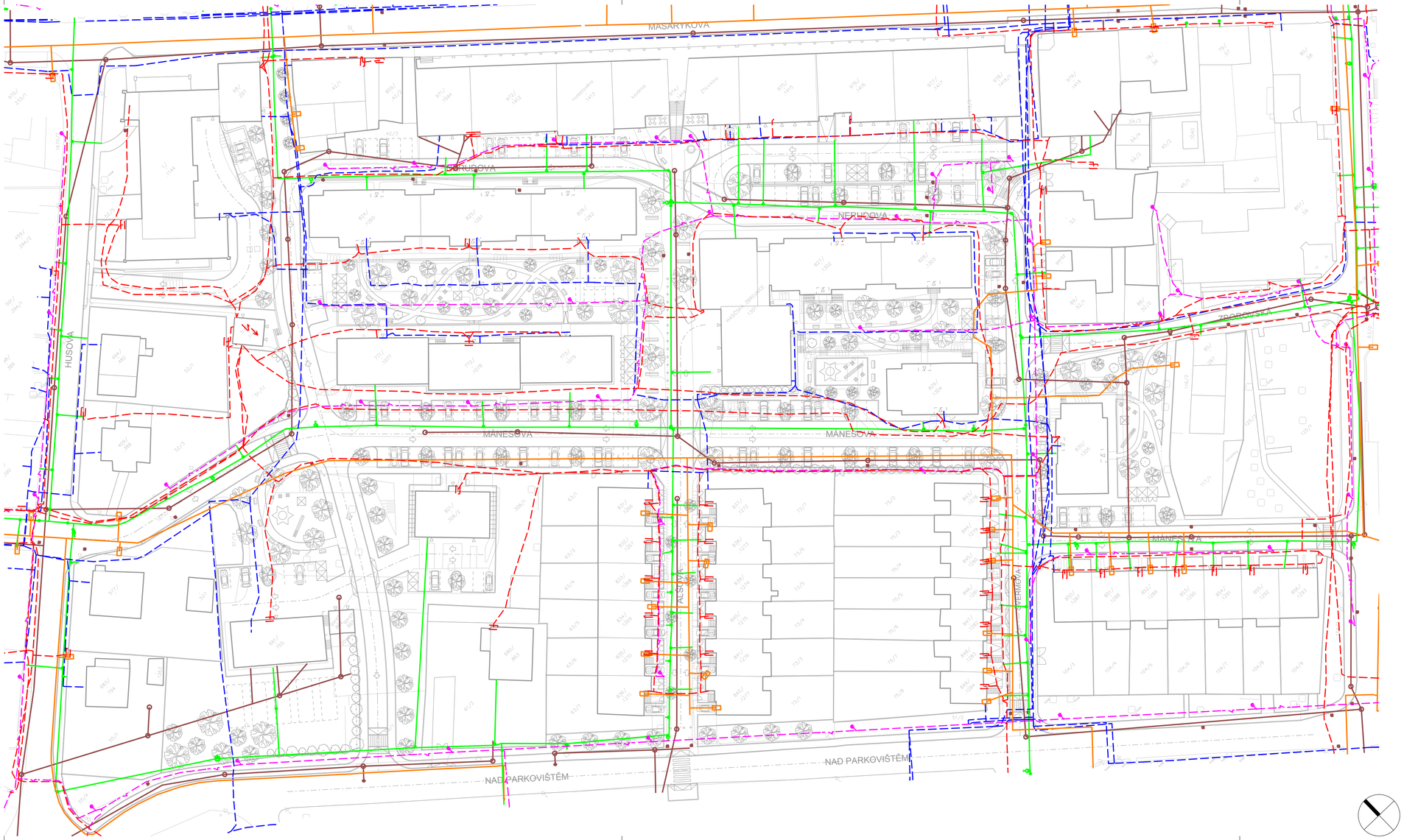


ORIENTAČNÍ PODÉLNÝ PROFIL "E"

ÚČELOVÁ KOMUNIKACE



název: REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU			
projekt: ARCHITEKTONICKÁ STUDIE			
výkres: PODÉLNÝ PROFIL D, E			
číslo výkresu: 26	měřítko: 1 : 500 / 50	datum: 08/2013	číslo paré:



LEGENDA:

POLOHOPIS - STAV
POLOHOPIS - NÁVRH

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ
STÁVAJÍCÍ VEDENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ
STÁVAJÍCÍ VEDENÍ PLYNOVODNÍHO POTRUBÍ
STÁVAJÍCÍ VEDENÍ KABELŮ NÍZKÉHO NAPĚTÍ
STÁVAJÍCÍ VEDENÍ SDĚLOVACÍCH KABELŮ
STÁVAJÍCÍ VEDENÍ KABELŮ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

název: REGENERACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU			
projekt: ARCHITEKTONICKÁ STUDIE			
výkres: ORIENTAČNÍ ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ			
číslo výkresu: 27	měřítko: 1 : 500	datum: 08/2013	číslo paré: