

# **STRATEGIE ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY MĚSTA HLUBOKÁ NAD VLTAVOU**



KVĚTEN 2024

# IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Zpracovatel: Město Hluboká nad Vltavou

Sídlo: Masarykova 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou

IČO: 00244899

DIČ: CZ00244899

Řešené území: Hluboká nad Vltavou

Kraj: Jihočeský

ORP: České Budějovice

Na svém zasedání, které proběhlo dne DD. MM. RRRR, přijalo Zastupitelstvo města Hluboká nad Vltavou usnesení číslo XXXX, kterým byla schválena Strategie rozvoje cyklistické dopravy města Hluboká nad Vltavou. Tento strategický dokument představuje klíčový plánovací nástroj pro řízení budoucího rozvoje města a jeho cyklistické dopravy.

# OBSAH

Obsah.....	4
Abstrakt .....	5
Cyklistická doprava.....	6
Analytická část.....	7
Popis řešeného území .....	7
Dopravní situace v Hluboké nad Vltavou a okolí.....	8
Silniční doprava .....	8
Pěší doprava .....	16
Veřejná doprava .....	18
Cyklodoprava v Hluboké nad Vltavou a okolí.....	19
Významné cyklotrasy.....	19
SWOT analýza.....	26
Silné stránky .....	26
Slabé stránky .....	26
Příležitosti.....	26
Hrozby .....	26
Návrhová část.....	28
Navrhovaná opatření .....	28
Implementační část.....	29
A. Lávka pro pěší a cyklisty přes Vltavu.....	29
B. Cyklostezka Zámostí.....	30
C. Komunikace pro pěší a cyklisty podél silnice III/10584.....	31
D. Cyklostezka Munice – Zliv .....	32
Seznam zdrojů .....	33

## ABSTRAKT

Strategie rozvoje cyklistické dopravy města Hluboká nad Vltavou se zaměřuje na rozvoj cyklistické dopravy ve městě, jakožto klíčový prvek udržitelného urbanismu. S rostoucím počtem obyvatel ve městech a s tím souvisejícím nárůstem dopravních problémů a environmentálních výzev se cyklistická doprava stává stále důležitější alternativou k tradiční automobilové dopravě. Cílem této strategie je vytvořit komplexní plán pro podporu a rozvoj cyklistické dopravy ve městě Hluboká nad Vltavou.

První část této studie se zabývá popisem jednotlivých benefitů, vyplývajících z rozvoje cyklistické dopravy ve městech.

Následuje kapitola věnovaná základní charakteristice a popisu města Hluboká nad Vltavou. Postupně jsou zanalyzovány jednotlivé druhy dopravy – silniční, pěší a hromadná, které zásadně ovlivňují a dopadají na řešené území města Hluboká nad Vltavou.

Samostatná kapitola je věnována analýze současného stavu cyklistické dopravy ve městě a jeho okolí. Další část strategie tvoří SWOT analýza, která shrnuje základní východiska analytické části rozdělené mezi silné stránky, slabé stránky, příležitosti a hrozby.

Strategie rozvoje cyklistické dopravy města Hluboká nad Vltavou dále obsahuje návrhy konkrétních opatření, která město může přijmout, aby podpořilo cyklistickou dopravu na svém území.

Nakonec se studie zaměřuje na finanční a časový plán implementace této strategie. Je důležité zajistit, aby byly zdroje dostupné pro realizaci navrhovaných opatření a aby se dosáhlo postupného zavádění změn.

Tato strategie rozvoje cyklistické dopravy je klíčovým nástrojem pro transformaci města směrem k udržitelnějšímu a zdravějšímu dopravnímu systému. Jejím cílem je podporovat cyklistiku jako ekologickou, efektivní a zdravou formu dopravy a vytvářet prostředí, ve kterém se cyklisti budou cítit vítáni a bezpeční.

Tato strategie je vytvořena pro období let 2024–2030.

# CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Cyklistická doprava hraje klíčovou roli v moderní společnosti z mnoha důležitých důvodů. Tato udržitelná forma dopravy má pozitivní vliv na životy jednotlivců i celé společnosti a přináší celou řadu benefitů, mezi které lze zařadit:

- **Udržitelnost:** Cyklodoprava je ekologicky šetrná a produkuje minimální množství emisí CO<sub>2</sub>. Pomáhá snižovat znečištění ovzduší a zmírňuje dopady klimatických změn.
- **Zdraví:** Jízda na kole je vynikající cvičení, které posiluje svaly, zlepšuje kondici a podporuje celkové zdraví. Cyklistika také snižuje riziko obezity, srdečních chorob a dalších zdravotních problémů.
- **Ekonomické výhody:** Cyklistická doprava je levnou alternativou k motorizovaným vozidlům. Cyklisté ušetří na palivu, údržbě a parkování, což má pozitivní vliv na jejich osobní finance.
- **Dopravní zácpa:** Cyklisté nepřispívají k dopravním zácpám a snižují tlak na silniční infrastrukturu. Tím pomáhají zlepšovat plynulost dopravy pro všechny účastníky silničního provozu.
- **Městské prostředí:** Cyklodoprava přispívá ke zlepšení městského prostředí tím, že snižuje hluchost a znečištění ovzduší. Cyklostezky přidávají na estetice města a zvyšují jeho atraktivitu.
- **Sociální spojení:** Cyklistická doprava podporuje sociální interakce a komunitní soudržnost. Lidé na kole mají větší příležitost setkávat se s ostatními a navazovat nové vztahy.
- **Flexibilita:** Kolo je vhodným dopravním prostředkem pro krátké vzdálenosti a umožňuje snadnou manipulaci v hustém městském provozu. To usnadňuje dojíždění do práce, nákupy a další každodenní aktivity.
- **Ochrana přírody:** Cyklodoprava pomáhá chránit přírodu tím, že snižuje potřebu nových silničních staveb a zachovává zelené plochy pro budoucí generace.

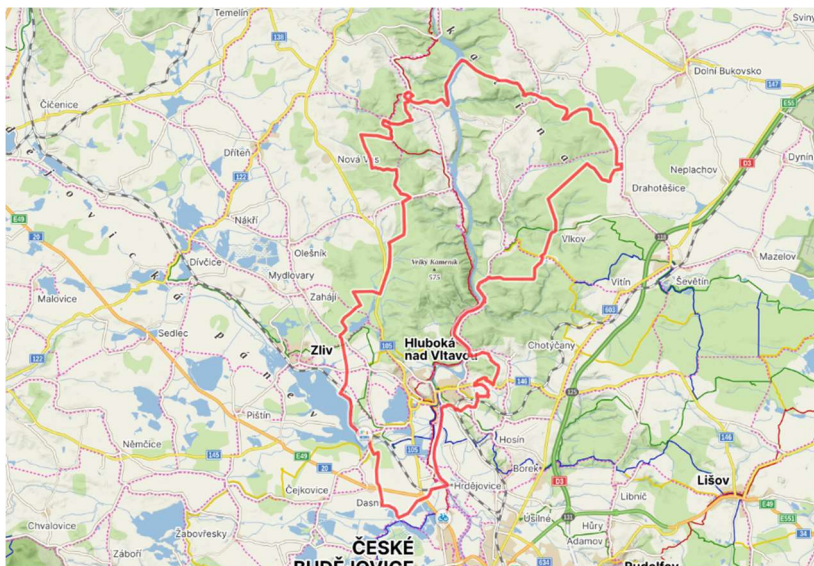
Celkově lze konstatovat, že cyklistická doprava je důležitou součástí udržitelné mobility ve městech a na venkově. Podporování této formy dopravy má pozitivní vliv na životní prostředí, lidské zdraví a ekonomiku, a mělo by své zastoupení v plánování dopravní infrastruktury a politikách městské mobility.

# ANALYTICKÁ ČÁST

## POPIS ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Hluboká nad Vltavou je město nacházející se v okrese České Budějovice v Jihočeském kraji. Město leží na obou stranách řeky Vltavy, přibližně 9 km severně od Českých Budějovic.

Historické jádro města (dříve nazývané podhradí) se nachází na levém břehu Vltavy, v oblasti, kde řeka opouští rovinatou Českobudějovickou pánev a začíná prorážet Táborskou pahorkatinu.



Zdroj: <https://mapy.cz/>

Město Hluboká nad Vltavou se vyvinulo spojením původních oblastí Hluboké,

Podskalí, Hamrů a pravobřežního Zámostí. K místním částem Hluboké nad Vltavou patří Bavorovice, Buzkov, Hroznějovice, Jaroslavice, Jeznice, Kostelec, Líšnice, Munice, Poněšice a Purkarec.

Dle ČSU žije v Hluboké nad Vltavou 5 526 obyvatel, z toho 2 695 mužů a 2 831 žen (k 31. 12. 2022). Průměrný věk obyvatelstva činí 41,7 let. Od roku 2004 došlo k nárůstu počtu obyvatel Hluboké nad Vltavou o 848 osob.

Město Hluboká nad Vltavou nachází na okraji českobudějovické kotliny. Sousedními obcemi města jsou České Budějovice, Hosín, Hrdějovice, Dasný, Zliv, Zahájí, Olešník a Litoradlice.

Z dat ze SLDB 2021 je zřejmé, že celkem 2 655 obyvatel města vyjíždí do zaměstnání a škol mimo město Hluboká nad Vltavou. Celkem 168 osob vyjíždí do zaměstnání a škol za hranice Jihočeského kraje. Naopak za zaměstnáním a do škol dojíždí do města Hluboká celkem 2 108 obyvatel. Valnou většinu dojíždějících tvoří osoby z okresu České Budějovice.

## DOPRAVNÍ SITUACE V HLUBOKÉ NAD VLTAVOU A OKOLÍ

### **Silniční doprava**

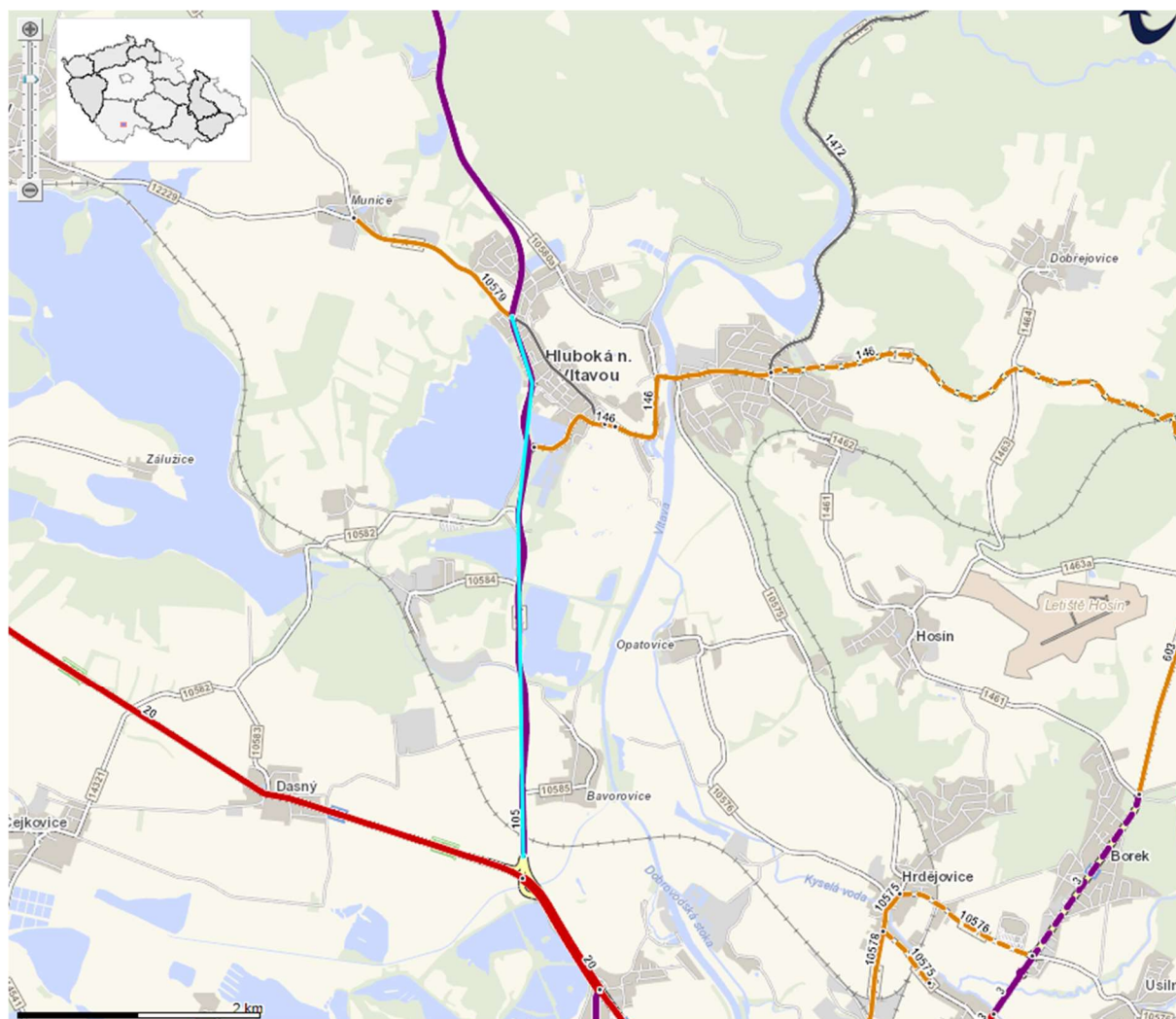
Městem Hluboká nad Vltavou prochází silnice II/105. Tato silnice druhé třídy vede od nájezdu na Pražský okruh u Jesenice až k nájezdu na silnici I/20 u Českých Budějovic. Délka této regionálně významné silnice je 128 kilometrů. Nejvíce vytížená je právě na úseku mezi Českými Budějovicemi a Týnem nad Vltavou a poté také poblíž Prahy. Trasa této silnice zahrnuje průjezd kolem jaderné elektrárny Temelín a následně pokračuje přes města Milevsko, Sedlčany a Jílové u Prahy.

Níže je zachycena intenzita dopravy na vyznačených úsecích (modrá barva) silnice II/105 na území města Hluboká nad Vltavou.



Obrázek: Sčítání dopravy – silnice II/105

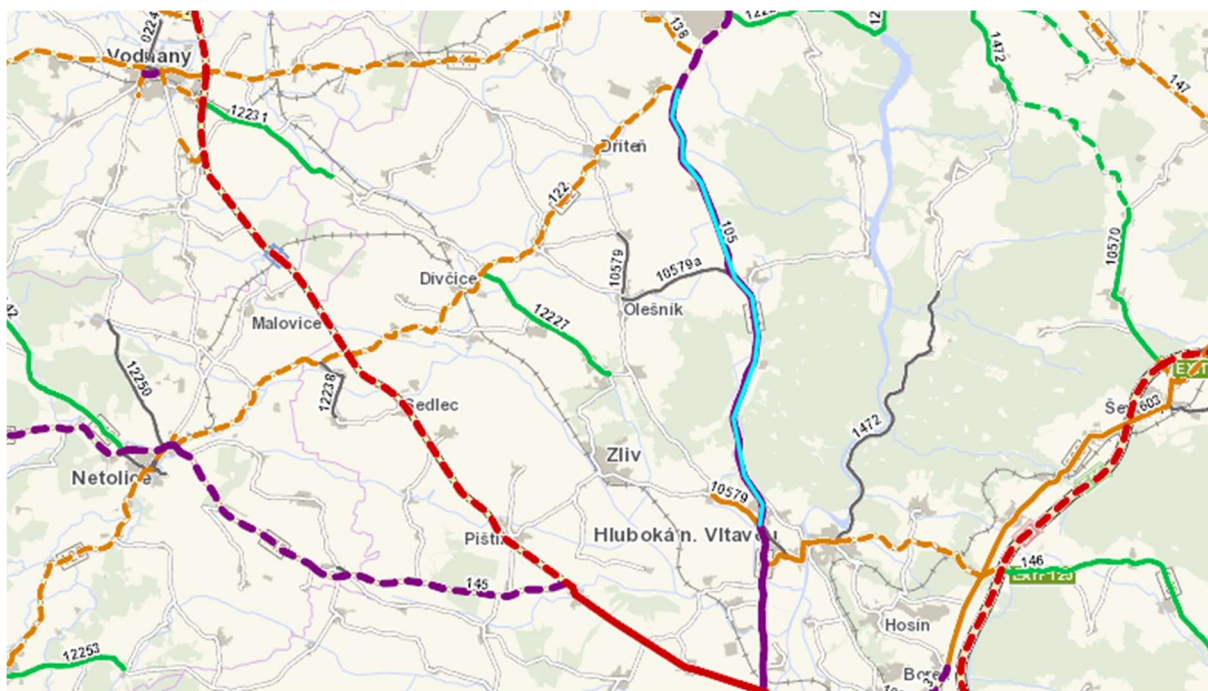
Zdroj: <https://scitani.rsd.cz/>



Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 2-0670)														... význam zkratk																										
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV																									
RPDI - všechny dny	voz/den	541	141	15	144	76	264	82	2	11	8	1 284	8 028	76	9 388																									
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV																									
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	266	45	3	46	14	47	20	0	4	3	448	6 255	66	6 769																									
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV																											
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											153	1 117																											
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											145	1 061																											
Těžká nákladní vozidla - TNV														TNV																										
Hodnota TNV	voz/den														1 197																									
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU					I1					I2					I3					I4					Celkem					dle Manuálu 2020					OAL	NAL	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky					6 584	363	444	59	7 450											6 645	502	299	7 446															
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den						1 211	37	46	11	1 305											1 222	51	34	1 307															
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den						557	30	40	6	633											562	41	32	635															
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem																							
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											1 110	74	42	49	12	1 287																							
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS																									
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.94	1.07	0.88	57.43																									
Intenzita cyklistické dopravy																C																								
Cyklistická doprava	cyklo/den															278																								

Obrázek: Sčítání dopravy – silnice II/105

Zdroj: <https://scitani.rsd.cz/>



Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 2-0660)													... význam zkratek													
Roční průměr denních intenzit dopravy													LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	586	140	24	112	99	249	67	0	4	2	1 283	6 418	99	7 800											
RPDI - pracovní den (Po-Pá)													LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	705	178	32	142	132	331	87	0	5	3	1 615	6 985	104	8 704											
RPDI - volné dny (mimo svátky)													LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	288	45	4	36	18	44	16	0	1	1	453	5 000	85	5 538											
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV												
Padesátirázová intenzita dopravy													153	928												
Špičková hodinová intenzita dopravy													145	881												
Těžká nákladní vozidla - TNV													TNV													
Hodnota TNV	voz/den														1 180											
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem	dle Manuálu 2020	OAL	NAL	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky					5 317	363	422	78	6 180	Vysvětlení viz Podrobné výsledky					5 396	472	306	6 174						
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den						982	36	43	14	1 075						996	47	35	1 078						
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den						470	30	38	7	545						477	38	33	548						
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem								
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h						893	80	35	51	9	1 068														
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gama	PS										
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy	-						1.14	0.98	1.16	54:46																
Intenzita cyklistické dopravy													C													
Cyklistická doprava	cyklo/den						68																			

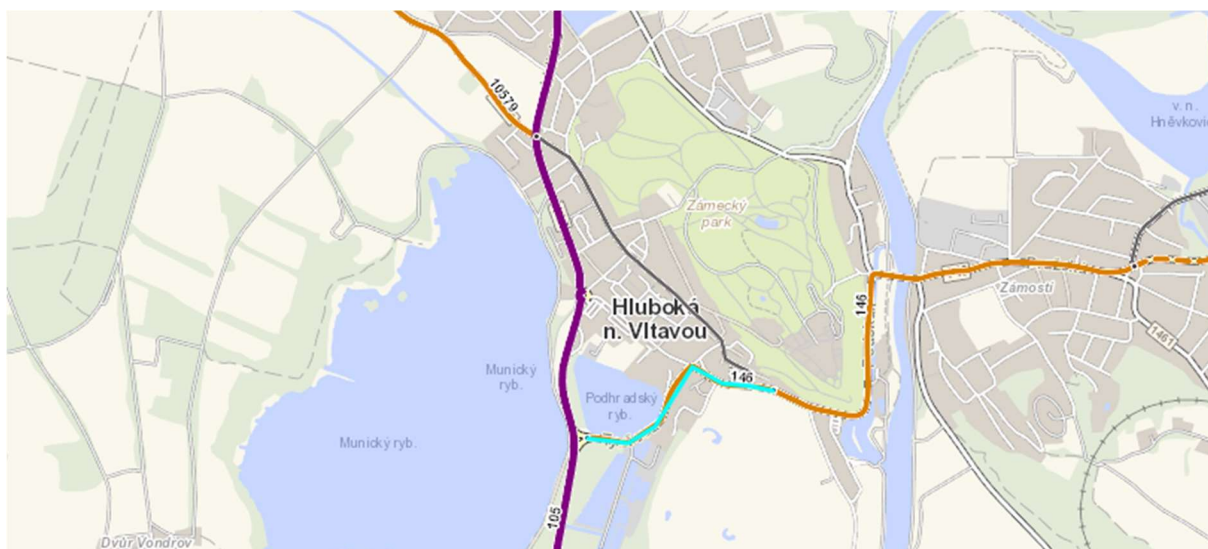
Další silnicí II. třídy, nacházející se na území města Hluboká nad Vltavou je silnice II/146. Tato silnice propojuje města Hluboká nad Vltavou a Lišov a je dlouhá 18 kilometrů. Na trase silnice dále leží obce jako Lhotice, Kolný, Velevchvín a Levín.

Níže je zachycena intenzita dopravy na vyznačených úsecích (modrá barva) silnice II/146.



Obrázek: Sčítání dopavy – silnice II/146

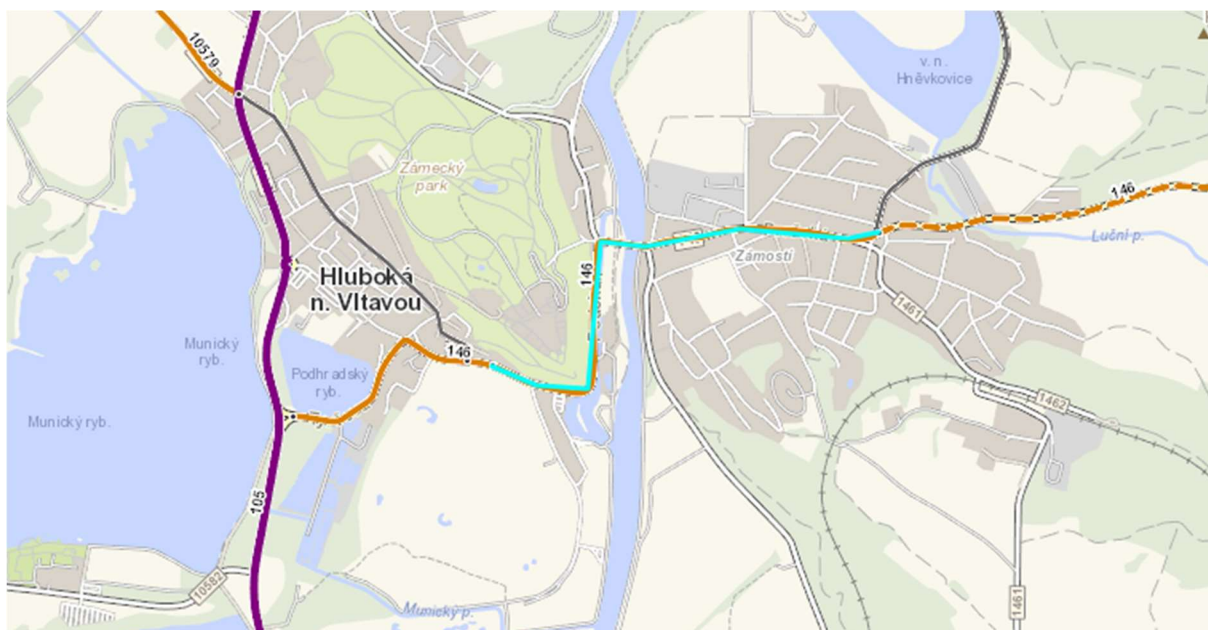
Zdroj: <https://scitani.rsd.cz/>



Sčítání dopavy 2020 (sč.úsek: 2-0671)														... význam zkratek			
<b>Roční průměr denních intenzit dopavy</b>		<b>LN</b>	<b>SN</b>	<b>SNP</b>	<b>TN</b>	<b>TNP</b>	<b>NSN</b>	<b>A</b>	<b>AK</b>	<b>TR</b>	<b>TRP</b>	<b>TV</b>	<b>O</b>	<b>M</b>	<b>SV</b>		
RPDI - všechny dny	voz/den	196	48	0	46	6	6	36	3	8	2	351	3 384	37	3 772		
		<b>LN</b>	<b>SN</b>	<b>SNP</b>	<b>TN</b>	<b>TNP</b>	<b>NSN</b>	<b>A</b>	<b>AK</b>	<b>TR</b>	<b>TRP</b>	<b>TV</b>	<b>O</b>	<b>M</b>	<b>SV</b>		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	230	60	0	58	8	8	45	4	10	3	426	3 546	37	4 009		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	111	17	0	16	2	2	13	1	3	1	166	2 979	36	3 181		
<b>Hodinová intenzita dopavy</b>												<b>TV</b>	<b>SV</b>				
Padesátirázová intenzita dopavy	voz/h											42	449				
Špičková hodinová intenzita dopavy	voz/h											40	426				
<b>Těžká nákladní vozidla - TNV</b>																	
Hodnota TNV	voz/den														TNV	174	
<b>Intenzita dopavy pro hlukové a emisní výpočty</b>		dle CNOSSOS-EU		<b>I1</b>	<b>I2</b>	<b>I3</b>	<b>I4</b>	<b>Celkem</b>	dle Manuálu 2020		<b>OAL</b>	<b>NAL</b>	<b>NS</b>	<b>Celkem</b>			
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky		2 776	136	61	29	3 002	Vysvětlení viz Podrobné výsledky		2 806	183	13	3 002			
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den			508	14	6	6	534			513	18	2	533			
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den			218	11	5	2	236			220	15	2	237			
<b>Emise</b>											<b>OA</b>	<b>LNA</b>	<b>TNA</b>	<b>NS</b>	<b>BUS</b>	<b>Celkem</b>	
Roční špičková hodinová intenzita dopavy	voz/h											469	27	14	2	5	517
<b>Koeficienty nerovnoměrnosti dopavy</b>												<b>alfa</b>	<b>beta</b>	<b>gama</b>	<b>PS</b>		
Koeficient nerovnoměrnosti dopavy	-											1.09	1.12	0.97	52:48		
<b>Intenzita cyklistické dopavy</b>																	
Cyklistická doprava	cyklo/den														C	258	

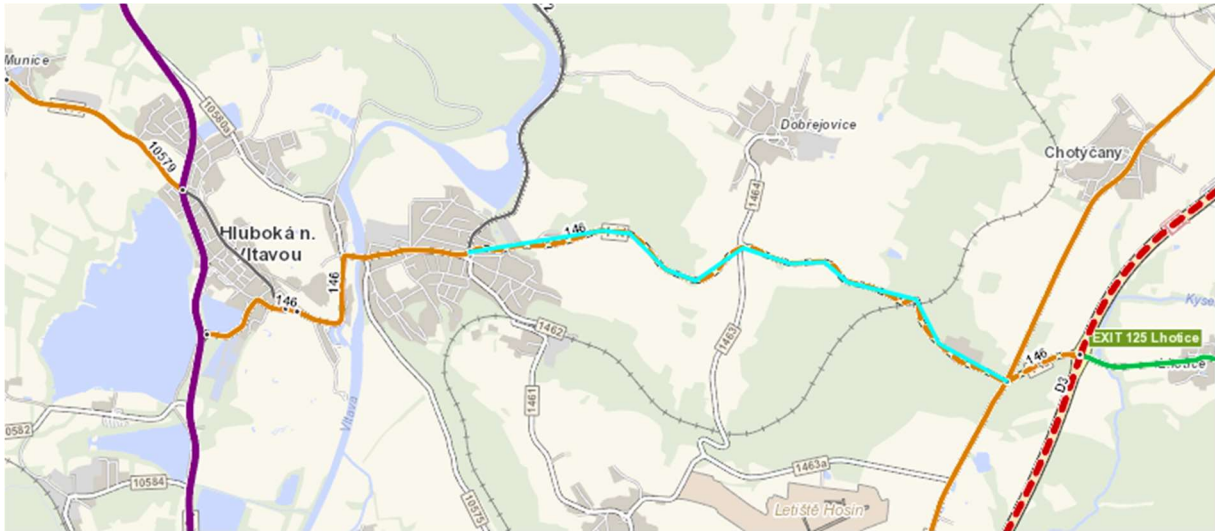
Obrázek: Sčítání dopravy – silnice II/146

Zdroj: <https://scitani.rsd.cz/>



Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 2-3172)														... význam zkratek		
<b>Roční průměr denních intenzit dopravy</b>		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - všechny dny	voz/den	196	48	0	46	6	6	36	3	8	2	351	3 384	37	3 772	
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	230	60	0	58	8	8	45	4	10	3	426	3 546	37	4 009	
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	111	17	0	16	2	2	13	1	3	1	166	2 979	36	3 181	
<b>Hodinová intenzita dopravy</b>												TV	SV			
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											42	449			
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											40	426			
<b>Těžká nákladní vozidla - TNV</b>																
Hodnota TNV	voz/den														TNV	174
<b>Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty</b>		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem	dle Manuálu 2020				OAL	NAL	NS	Celkem	
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz	2 776	136	61	29	3 002	Vysvětlení viz				2 806	183	13	3 002	
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	Podrobné výsledky	508	14	6	6	534	Podrobné výsledky				513	18	2	533	
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		218	11	5	2	236					220	15	2	237	
<b>Emise</b>											OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h										469	27	14	2	5	517
<b>Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy</b>												alfa	beta	gama	PS	
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-										1.09	1.12	0.97	52:48		
<b>Intenzita cyklistické dopravy</b>																
Cyklistická doprava	cyklo/den														C	258

Obrázek: Sčítání dopavy – silnice II/146  
Zdroj: <https://scitani.rsd.cz/>



Sčítání dopavy 2020 (sč.úsek: 2-3176)														... význam zkratk																										
<b>Roční průměr denních intenzit dopavy</b>																																								
RPDI - všechny dny	voz/den	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV																									
		188	48	8	6	2	6	16	0	0	2	276	1 389	30	1 695																									
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV																									
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	226	61	11	8	3	8	21	0	0	3	341	1 512	32	1 885																									
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	92	15	1	2	0	1	4	0	0	1	116	1 082	26	1 224																									
<b>Hodinová intenzita dopavy</b>												TV	SV																											
Padesátirázová intenzita dopavy	voz/h											33	202																											
Špičková hodinová intenzita dopavy	voz/h											31	192																											
<b>Těžká nákladní vozidla - TNV</b>																																								
Hodnota TNV	voz/den																TNV	117																						
<b>Intenzita dopavy pro hlukové a emisní výpočty</b>																																								
		dle CNOSSOS-EU					I1					I2					I3					I4					Celkem					dle Manuálu 2020					OAL	NAL	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky					1 180	115	24	24	1 343	Vysvětlení viz Podrobné výsledky					1 204	123	14	1 341																				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den						218	11	2	4	235						222	12	2	236																				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den						104	9	2	2	117						106	10	2	118																				
<b>Emise</b>																																								
Roční špičková hodinová intenzita dopavy	voz/h											OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem																							
												194	26	8	2	2	232																							
<b>Koeficienty nerovnoměrnosti dopavy</b>																																								
Koeficient nerovnoměrnosti dopavy	-											alfa	beta	gamma	PS																									
												0.91	0.00	0.00	51.49																									
<b>Intenzita cyklistické dopavy</b>																																								
Cyklistická dopava	cyklo/den																C	0																						



Co se týká silnic III. tříd, mezi nejvýznamnější silnice z pohledu města Hluboká nad Vltavou patří:

**Silnice III/10584** – na obr. Červeně

Obrázek: Silnice III/10584

Zdroj: <https://mapy.cz/>



**Silnice III/10582**

Obrázek: Silnice III/10582

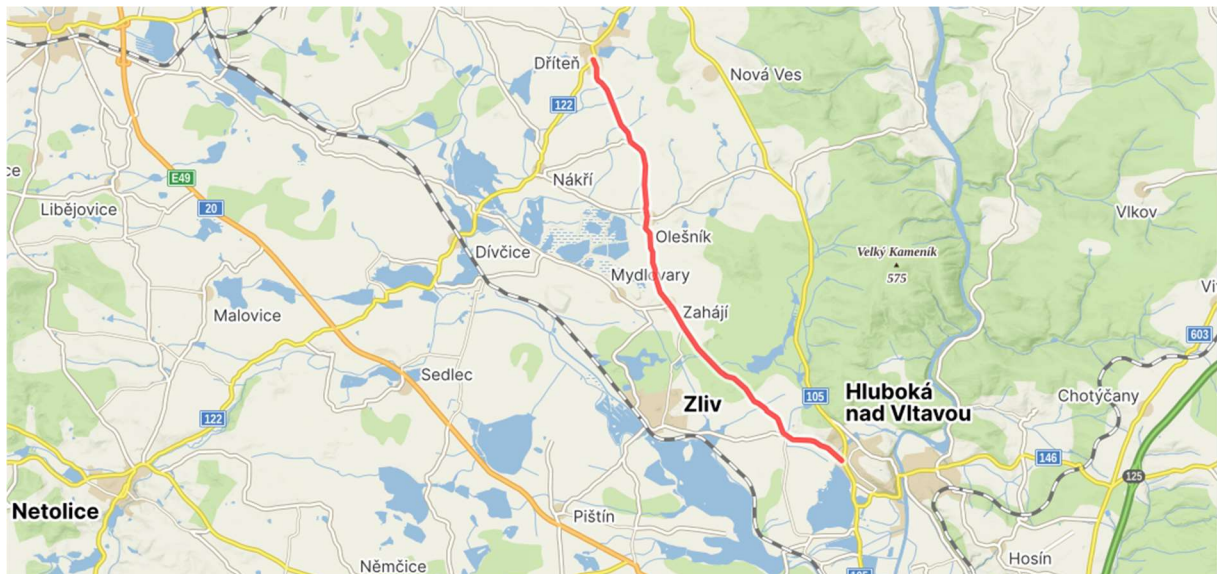
Zdroj: <https://mapy.cz/>



## Silnice III/10579

Obrázek: Silnice III/10579

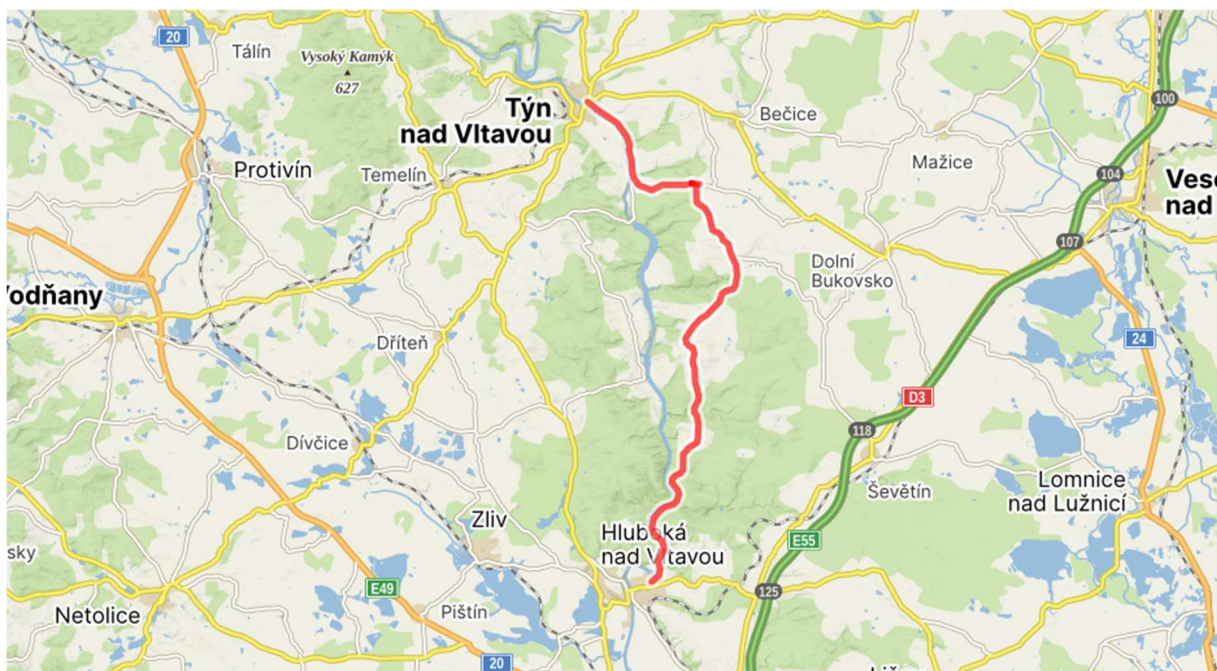
Zdroj: <https://mapy.cz/>



## Silnice III/1472

Obrázek: Silnice III/1472

Zdroj: <https://mapy.cz/>

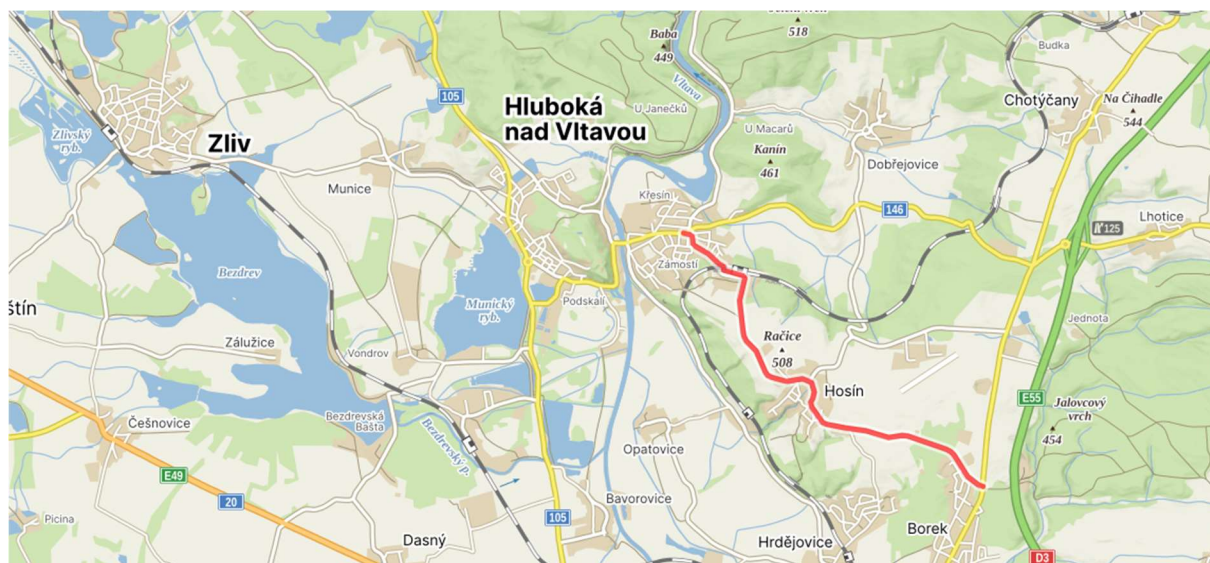




## Silnice III/1461

Obrázek: Silnice III/1461

Zdroj: <https://mapy.cz/>



## Pěší doprava

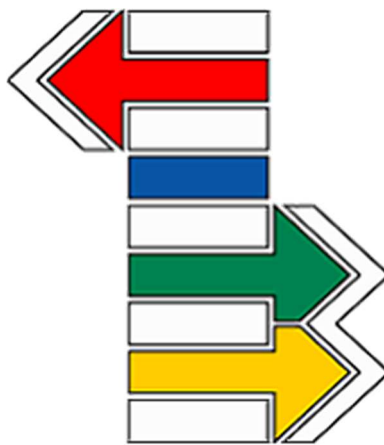
Městem Hluboká nad Vltavou prochází Svatojanská cesta – Jihočeská, která se spojuje s Východočeskou trasou. Tato trasa má svůj výchozí bod ve středních Čechách a v některých případech má i alternativní začátek v Praze. Pokračuje přes jihočeský kraj směrem na jihozápad při celkové vzdálenosti 213 km a končí na Šumavě na hranicích s Rakouskem, odkud pokračuje směrem do Santiaga přes Pasov. Během této poutní cesty lze nalézt 2 kostely sv. Jakuba a města, mezi která patří Tábor, Bechyně, České Budějovice a Český Krumlov, který je zapsán v seznamu UNESCO.

Na území Hluboké nad Vltavou prochází i Stezka Středozeemím, která propojuje nejsevernější a nejjihnější body České republiky. Tato stezka vede přes čtyři chráněné krajinné oblasti, mívá 24 poutních míst a prochází městy, jako jsou Praha, Mělník, Tábor a Český Krumlov. Stezka sleduje významné poutní trasy, včetně Máchovy cesty, Stezky údolím Lužnice a jihočeské větve Svatojanské cesty. Trasa též následuje historické cesty, jako je keltská obchodní stezka a prastará plavecká cesta, po které se voraři vraceli z Prahy zpět na Šumavu. Základní pěší varianta Stezky Středozeemím měří 569 km a je rozdělena do 27 denních etap s průměrnou délkou 20-25 km.



K pěší turistice lze dále využít vyznačené cyklostezky: Vltavská cyklostezka úsek Hluboká – České Budějovice (12 km) či úsek Hluboká – Purkarec (12 km), cyklostezka Hluboká – Munice nebo pěší naučné stezky – Pěší stezka v lokalitě Zámostí.

Samotná pěší infrastruktura v rámci města často trpí nedostatečným technickým stavem nebo v některých případech úplně chybí. Město se snaží tento problém řešit tím, že postupně komunikace pro pěší buduje a modernizuje. V některých oblastech již proběhly úpravy, zahrnující výstavbu nových chodníků, stezek pro chodce či instalaci dalších bezpečnostních opatření. V dalších částech města se výstavba komunikací pro pěší teprve chystá.



Zdroj: <https://www.kct-jmo.cz/>

## **Veřejná doprava**

V rámci města Hluboká nad Vltavou je dostupnost veřejné hromadné dopravy zabezpečena prostřednictvím autobusových a železničních služeb.

Mezi autobusové zastávky na území města patří: *„Hluboká nad Vltavou - Zámostí most, U Pulců, Zámostí – železniční stanice, Bavorovice-rozcestí, Poříčská, Železniční stanice-rozcestí, Lovecký zámek - rozcestí k ZOO, Pod Kostelem, Hvězdáře, Křivonoska, Stará obora, U Mezinárodní školy, Barborka, Sportovní areál, Učiliště JČE, Železniční stanice (směr Plzeň), Pod hotelem, Blaná- hájenka, Škola, Purkarec, Jeznice, U dvou šraňků, Nová Obora, Poněšice, Líšnice – rozcestí, Líšnice, Kostelec, Hroznějovice, Hroznějovice-hájenka, Munice.“* (Doprava – Hluboká nad Vltavou, dostupné z: <https://www.hluboka.cz/informace/doprava>).

V rámci vlakové dopravy lze na území města Hluboká nad Vltavou nalézt 2 vlakové zastávky, mezi které patří:

*„1. Hluboká nad Vltavou - U Sudárny: směr Č. Budějovice – Plzeň,*

*2. Hluboká nad Vltavou – Zámostí: směr Č. Budějovice – Praha.“* (Doprava – Hluboká nad Vltavou, dostupné z: <https://www.hluboka.cz/informace/doprava>).

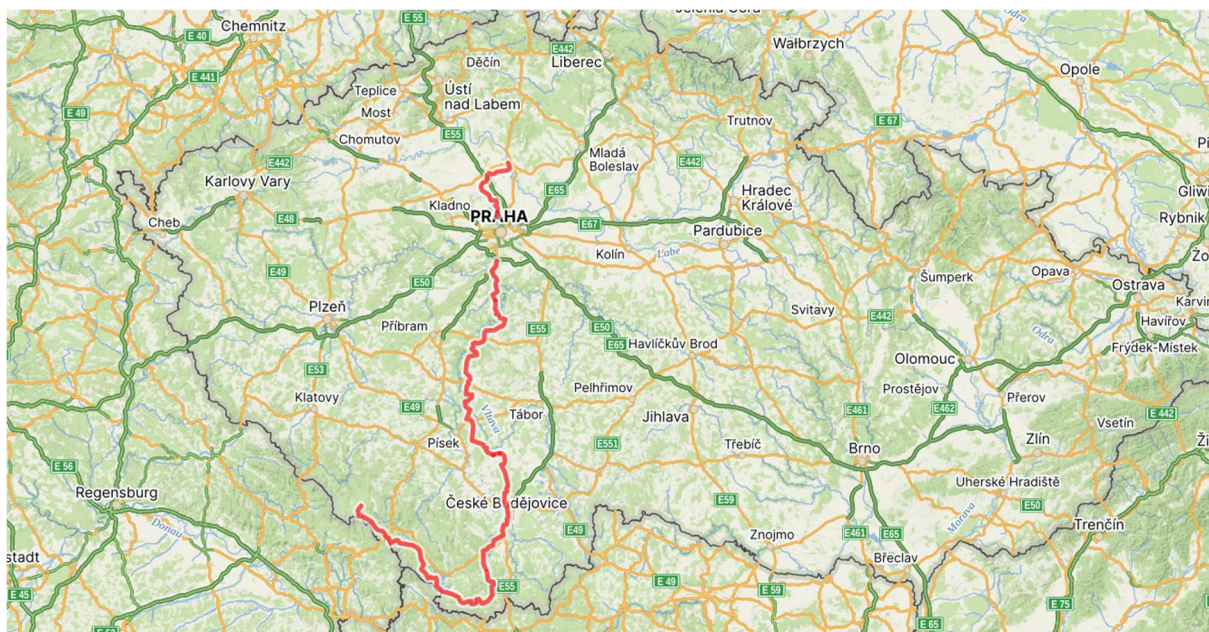
# CYKLODOPRAVA V HLUBOKÉ NAD VLTAVOU A OKOLÍ

## Významné cyklotrasy

Město Hluboká nad Vltavou a jeho okolí je propleteno hustou sítí značených cyklotras, které jsou blíže popsány a zachyceny níže.

### Cyklotrasa 7 (Vltavská)

Obrázek: Mapa cyklotrasy 7  
Zdroj: <https://mapy.cz/>

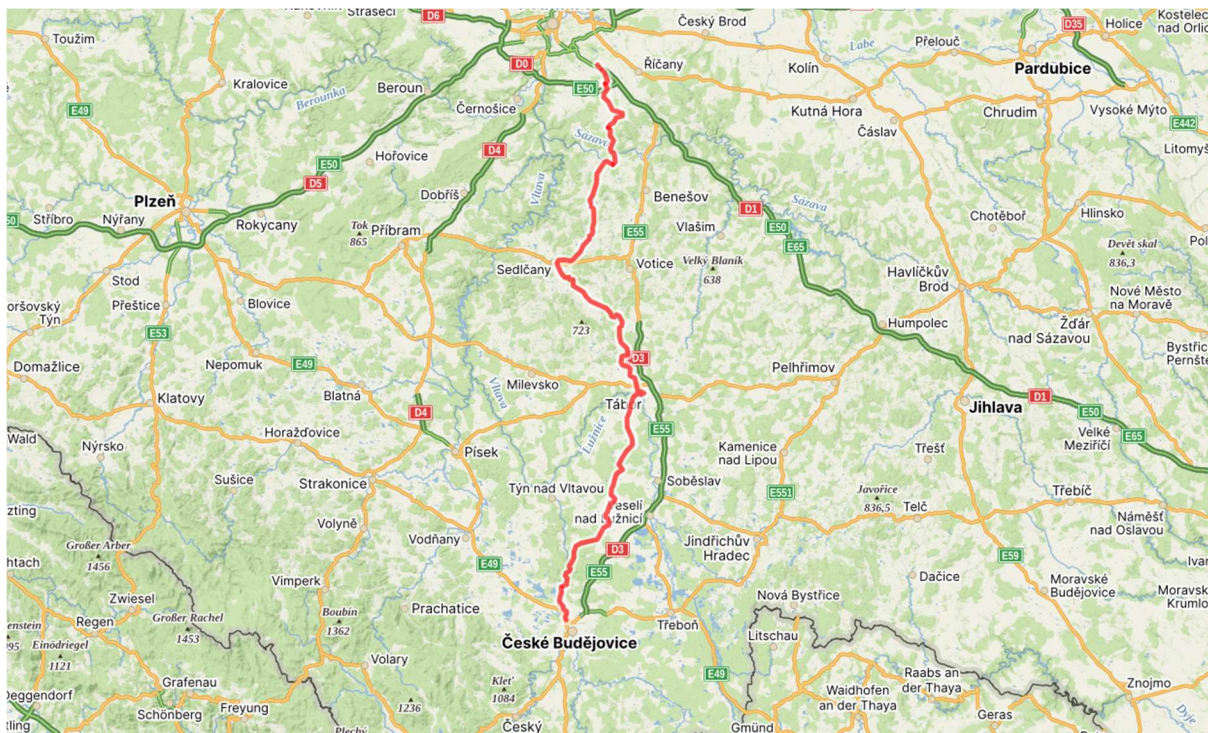


Vltavská cyklotrasa sleduje tok řeky Vltavy od jejího pramene až po místo, kde se spojuje s řekou Labe. Tato trasa vede z pramene Vltavy přes Borovou Ladu, Horní Vltavici, Frymburk, Lipno, Rožmberk nad Vltavou, Český Krumlov, Zlatou Korunu, České Budějovice, Hlubokou nad Vltavou, Týn nad Vltavou, Albrechtice nad Vltavou, kolem Písku až na Zvíkovské Podhradí. Odtud pokračuje přes Kučeř, Klučenice, Slapy, Štěchovice, Davli, Zbraslav, Prahu-Braník, Letnou až do Stromovky v Praze-Tróji. Dále pokračuje přes Klecany, Veltrusy a následně přes Všestudy, Dědibaby, Zálezlice a Hořín až do Mělníka. Celková délka této cyklotrasy činí 456 km, z toho 295 km se nachází v Jihočeském kraji. V Jihočeském kraji byla tato trasa oficiálně značena od roku 2008. Je součástí mezinárodní cyklotrasy EuroVelo 7, která prochází skrz Švédsko, Dánsko, Německo, Českou republiku, Rakousko, Itálii a končí na Maltě, pokrývající celou Evropu z severu na jih. Celková délka této trasy činí přibližně 7 409 kilometrů. Trasa vstupuje do České republiky u Děčína nedaleko Národního parku České Švýcarsko.

## Cyklotrasa 11 (Újezd u Průhonic – České Budějovice)

Obrázek: Mapa cyklotrasy 11

Zdroj: <https://mapy.cz/>



Cyklotrasa 11 má svůj počátek v Újezdě u Průhonic, následně pokračuje přes Týnec nad Sázavou, Neveklov, Sedlčany, Tábor, Hlubokou nad Vltavou a svou konečnou destinaci má v Českých Budějovicích. Stejně jako cyklotrasa 7, i cyklotrasa 11 prochází většinou územím města Hluboká nad Vltavou po cyklostezkách.



## Cyklotrasa 11A

Obrázek: Mapa cyklotrasy 11A  
Zdroj: <https://mapy.cz/>



## Cyklotrasa 1051 (Hluboká – Munice – ZOO Ohrada)

Obrázek: Mapa cyklotrasy 1051  
Zdroj: <https://mapy.cz/>

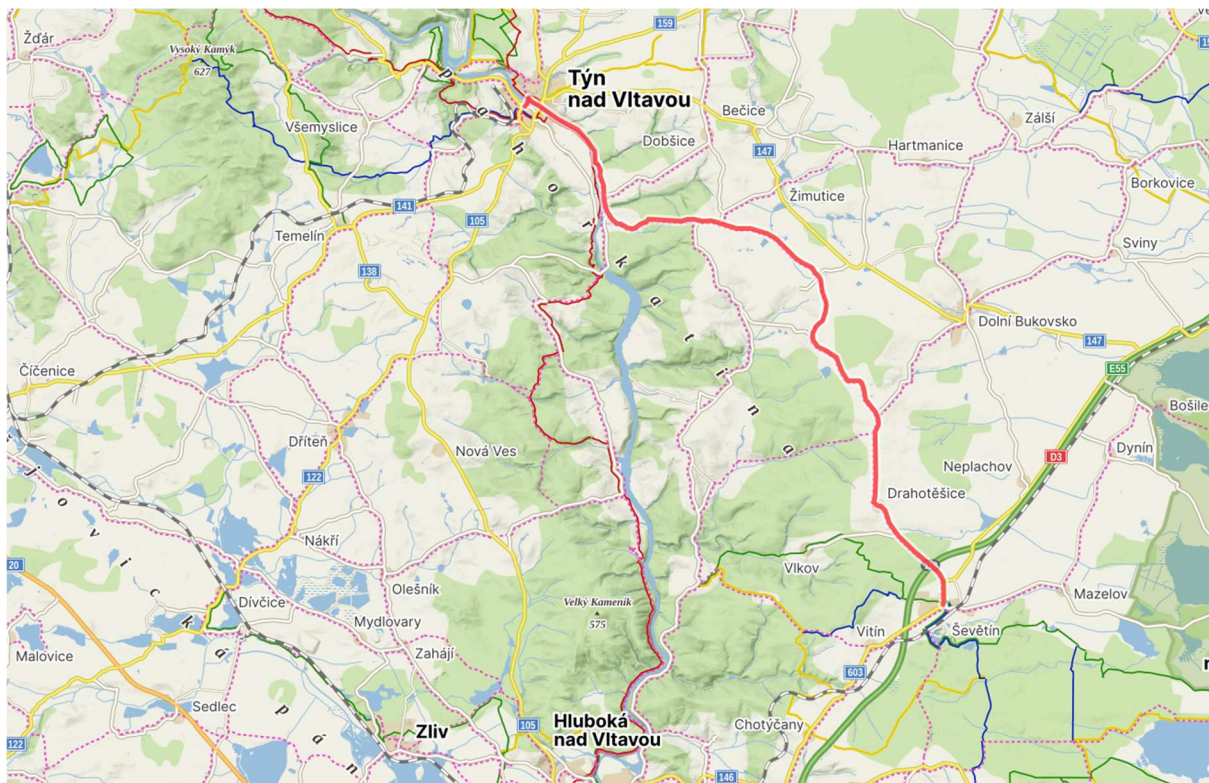




## Cyklotrasa 1060 (Ševětín - Týn nad Vltavou)

Obrázek: Mapa cyklotrasy 1060

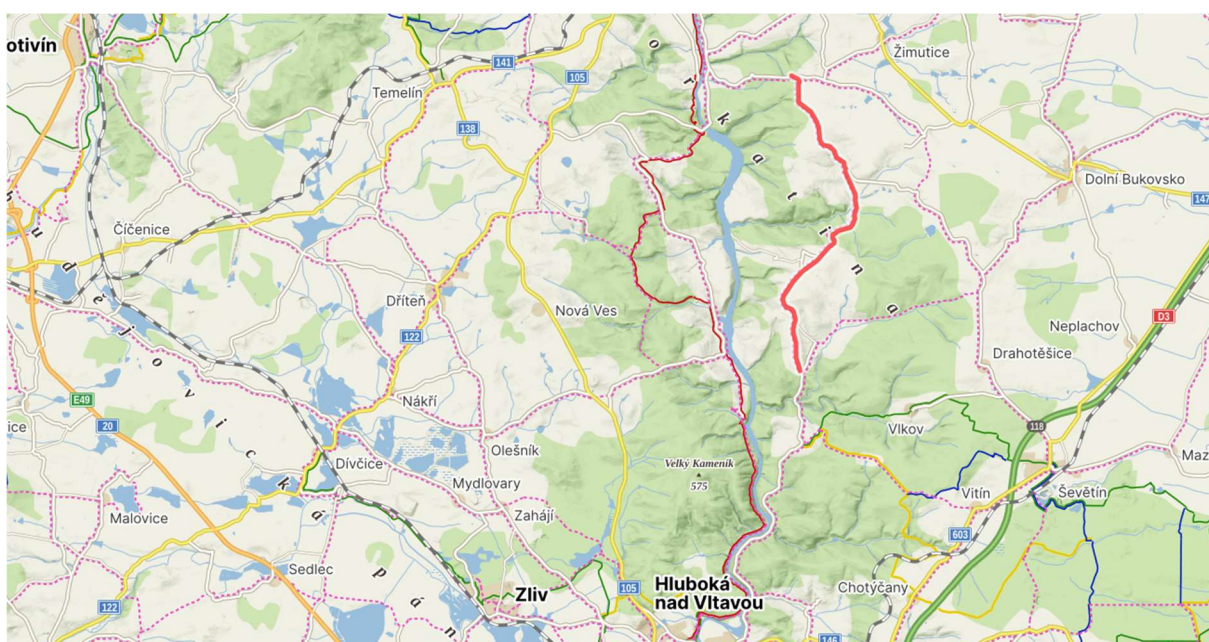
Zdroj: <https://mapy.cz/>



## Cyklotrasa 1061 (Líšnice - Horní Kněžeklady)

Obrázek: Mapa cyklotrasy 1061

Zdroj: <https://mapy.cz/>

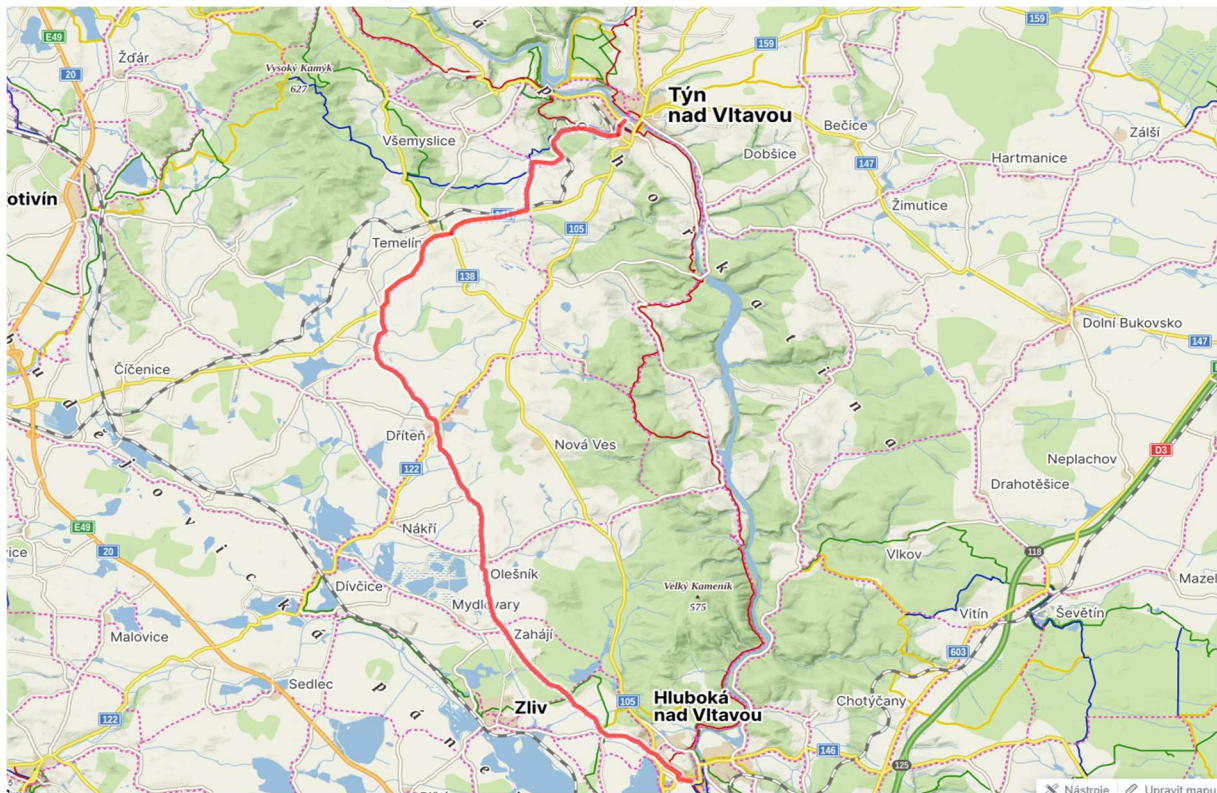




## Cyklotrasa 1078 (Týn nad Vltavou - Hluboká nad Vltavou)

Obrázek: Mapa cyklotrasy 1078

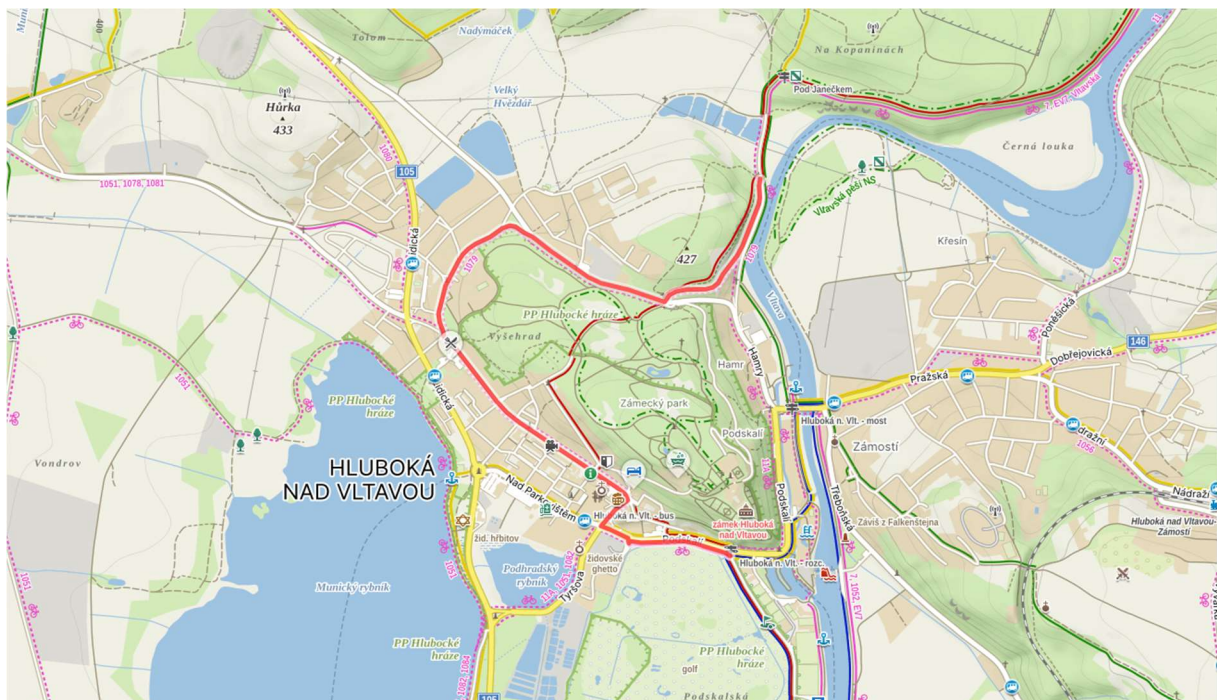
Zdroj: <https://mapy.cz/>



## Cyklotrasa 1079

Obrázek: Mapa cyklotrasy 1079

Zdroj: <https://mapy.cz/>

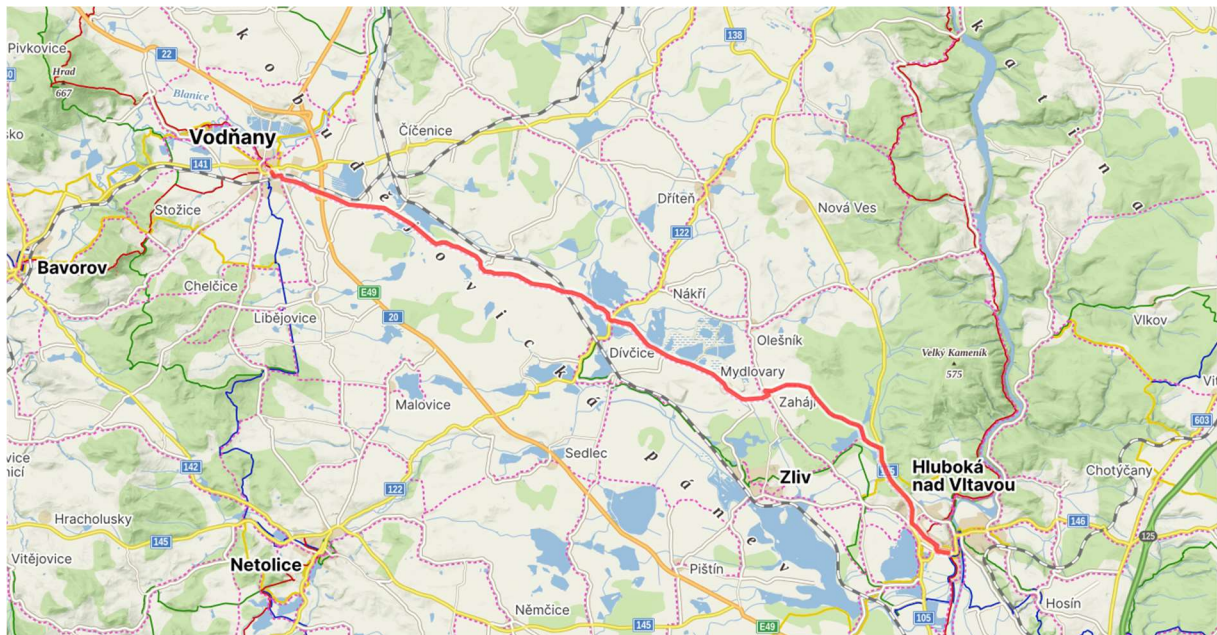




## Cyklotrasa 1080 (Vodňany – Hluboká nad Vltavou)

Obrázek: Mapa cyklotrasy 1080

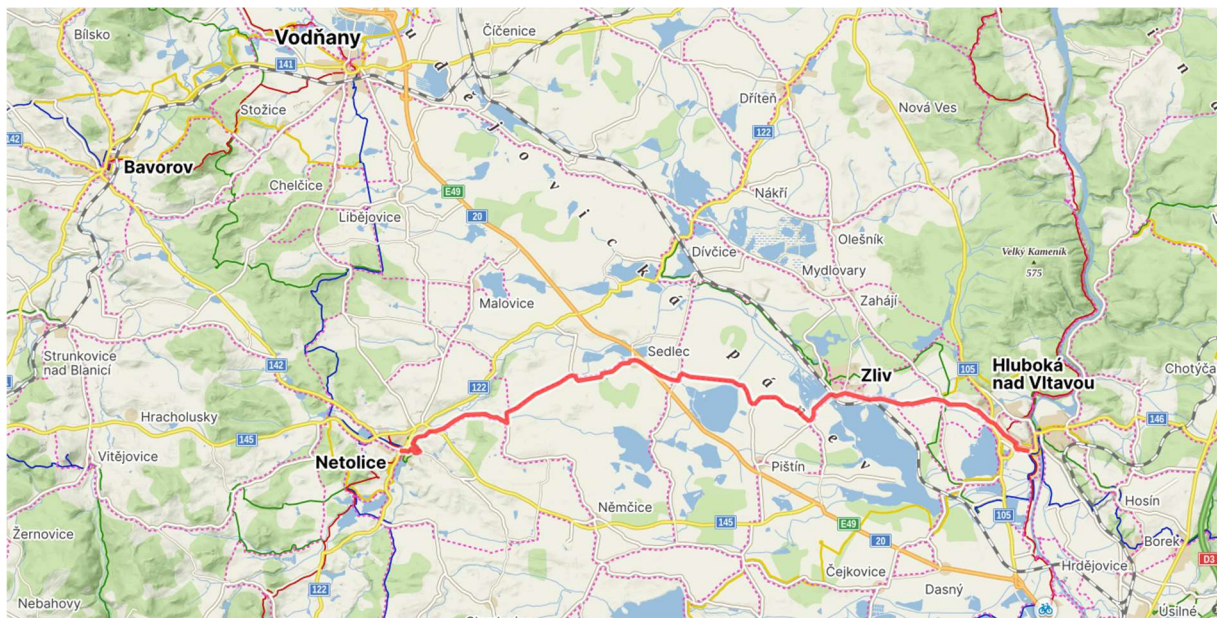
Zdroj: <https://mapy.cz/>



## Cyklotrasa 1081 (Hluboká nad Vltavou – Netolice)

Obrázek: Mapa cyklotrasy 1081

Zdroj: <https://mapy.cz/>

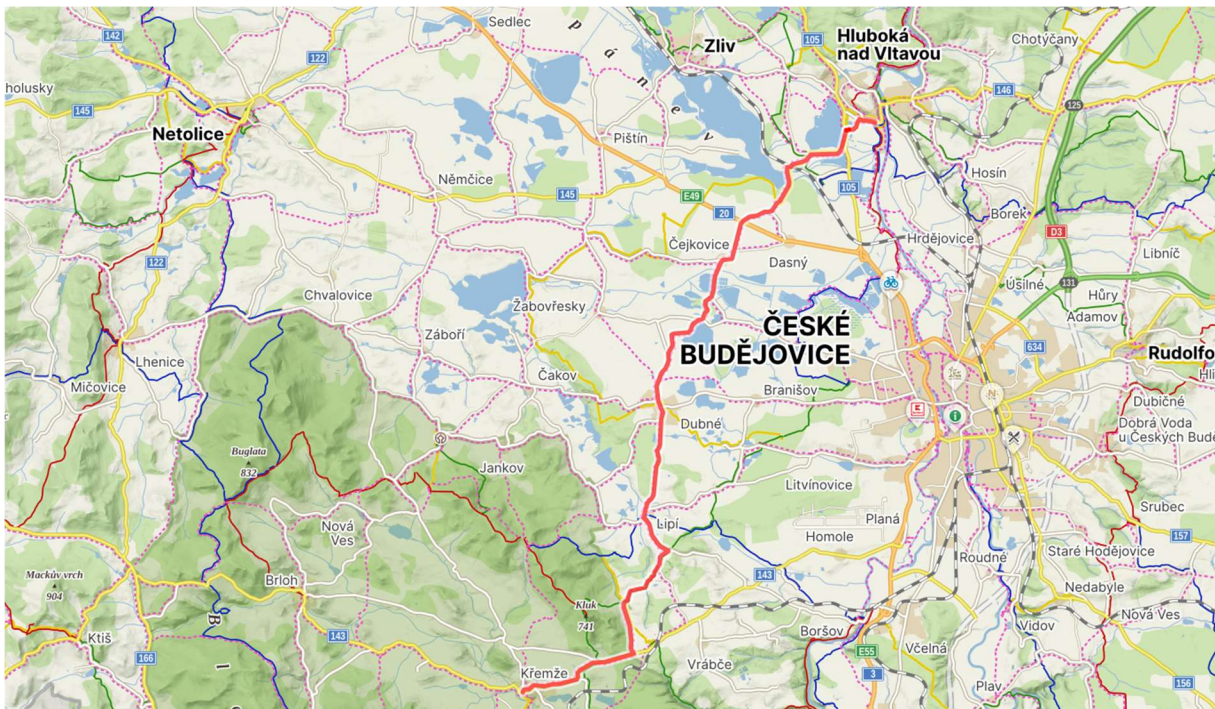




## Cyklotrasa 1082 (Hluboká nad Vltavou – Křemže)

Obrázek: Mapa cyklotrasy 1082

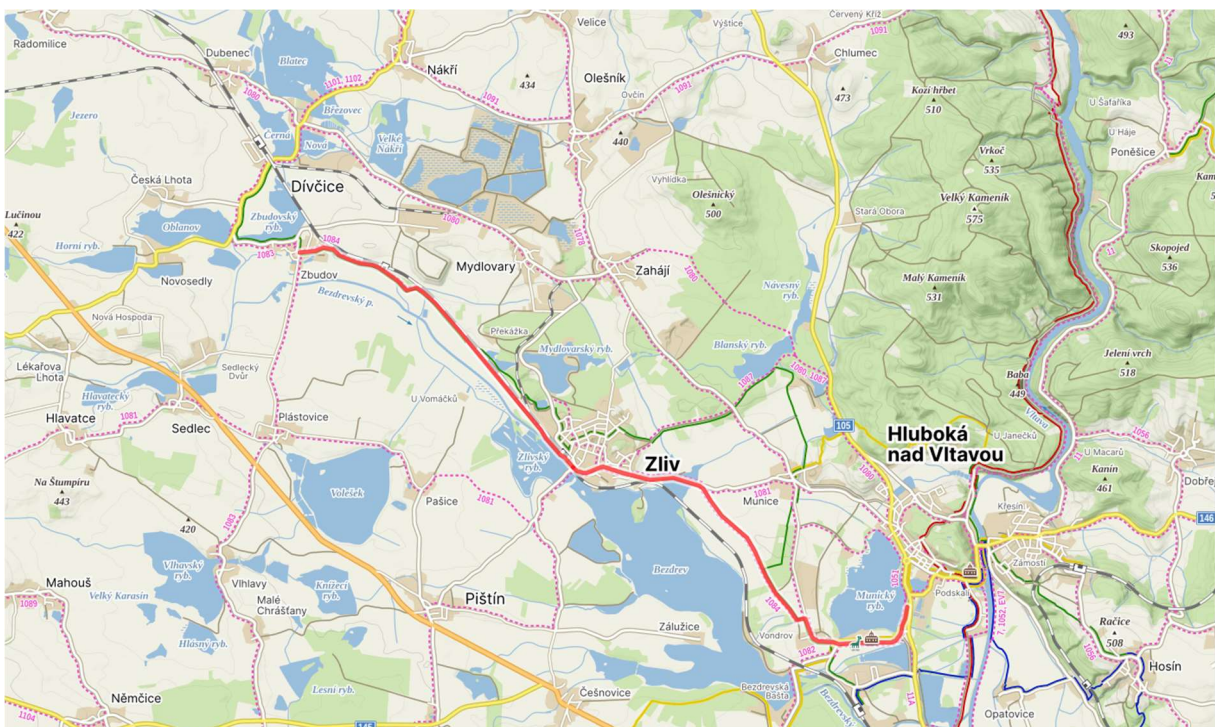
Zdroj: <https://mapy.cz/>



## Cyklotrasa 1084 (Ohrada – Zbudov)

Obrázek: Mapa cyklotrasy 1084

Zdroj: <https://mapy.cz/>



# SWOT ANALÝZA

## Silné stránky

- významné turistické atraktivity v rámci města a okolí
- hustá síť cyklotras v okolí
- široká nabídka v oblasti sportovního vyžití
- město je součástí destinační společnosti Českobudějovicko-Hlubocko
- dobrá dostupnost města České Budějovice

## Slabé stránky

- vysoká intenzita dopravy na území města (zejména silnice II/105, II/146, III/10584 či silnice III/10582)
- vysoká koncentrace turistů v letních měsících
- absence stezek pro pěší a cyklisty podél dopravně vytížených komunikací na území města
- neexistující propojení levobřežní a pravobřežní cyklostezky podél Vltavy v blízkosti sportovně – relaxačního areálu

## Příležitosti

- vybudování cyklostezek v nebezpečných úsecích na území města
- spojení rozvoje pěší a cyklistické dopravy
- rozšíření dostupných volnočasových a sportovních aktivit pro místní obyvatele
- využití dotačních titulů k zajištění aktivit spojených s cyklodopravou

## Hrozby

- zvyšující se hustota silničního provozu
- vysoká finanční náročnost na realizaci a údržbu infrastruktury

- možný nárůst vandalismu související s rozvojem cyklodopravy

## **NÁVRHOVÁ ČÁST**

*„Město Hluboká nad Vltavou bude živým vzorem udržitelné dopravy, kde cyklistická doprava bude jedním z hlavních způsobů mobility pro občany všech věkových kategorií. Budeme tvořit moderní a bezpečné cyklistické prostředí, které podpoří aktivní životní styl, sníží dopravní zácpy a přispěje k lepší kvalitě života v našem městě.“*

### **Navrhovaná opatření**

- A. Lávka pro pěší a cyklisty přes Vltavu
- B. Cyklostezka Zámostí
- C. Komunikace pro pěší a cyklisty podél silnice III/10584
- D. Cyklostezka Munice – Zliv

# IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

## A. Lávka pro pěší a cyklisty přes Vltavu

### Základní charakteristika

Předmětem projektového záměru je převedení komunikace pro pěší a cyklisty před vodní tok – Vltava, který je v dotčeném úseku součástí dopravně významné využívané vodní cesty České Budějovice – Hluboká nad Vltavou. Cílem záměru je bezpečné propojení pravobřežní a levobřežní cyklostezky podél Vltavy v blízkosti lokality sportovně – rekreačního areálu za účelem zlepšení podmínek sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. Právě bezpečné propojení pravobřežní a levobřežní cyklostezky v této lokalitě chybí. V současné chvíli jsou cyklisté nuceni využít silniční most, kde vzhledem k vysoké intenzitě dopravy na dotčené pozemní komunikaci hrozí kolize s dalšími účastníky silničního provozu.

### Odpovědný subjekt

Město Hluboká nad Vltavou

### Varianty financování

IROP, SFDI, Město Hluboká nad Vltavou

### Předpokládaná finanční náročnost

80 000 000 Kč

### Předpokládaný termín realizace

2025-2026

## **B. Cyklostezka Zámostí**

### **Základní charakteristika**

Záměr řeší bezpečné propojení mezi cyklistickou stezkou vedoucí po pravém břehu Vltavy z Českých Budějovic na Hlubokou se severní částí místní části Zámostí. Cílem záměru vybudování komunikace pro cyklisty i pěší, která bude uzpůsobena nejen k pohybu cyklistů, ale též k pohybu chodců. Primárním záměrem je vytvořit bezbariérové a bezpečné propojení stávající cyklostezky, současné průmyslové zóny a budoucí obytné zóny s napojením na stávající komunikaci. Záměr si klade za cíl svést nemotorovou dopravu z frekventované silnice II/146.

### **Odpovědný subjekt**

Město Hluboká nad Vltavou

### **Varianty financování**

IROP, SFDI, Město Hluboká nad Vltavou

### **Předpokládaná finanční náročnost**

3 000 000 Kč

### **Předpokládaný termín realizace**

2025-2030

## **C. Komunikace pro pěší a cyklisty podél silnice III/10584**

### **Základní charakteristika**

V současné době se v místě podél silnice III/10584 nenachází žádná komunikace pro pěší a cyklisty, kteří jsou nuceni pohybovat se na hraně vozovky, která je poměrně intenzivně vytížena automobilovou dopravou. To pro ně skýtá řádu rizik a nebezpečí vzniku zranění a dopravních nehod. Úsek se nachází na kraji města a projíždějící vozidla často nepřizpůsobují rychlost jízdy předpisům. V dotčené lokalitě navíc neexistuje dostatečné osvětlení, proto jsou účastníci nemotorové dopravy, jako obzvláště ohrožená skupina provozu, zejména v ranních hodinách a zimních měsících či při snížené viditelnosti obzvláště ohrožení okolo jedoucimi vozidly. Cílem projektového záměru je vytvoření komunikace pro pěší a cyklisty podél silnice III/10584, která zajistí bezpečný pohyb osob od střední odborné školy elektrotechnické až k autobusové zastávce Hluboká n. Vlt., žel. st. rozc . 1.0. Cílem tohoto opatření je umožnit bezpečnou dopravu do škol, do zaměstnání a za službami.

### **Odpovědný subjekt**

Město Hluboká nad Vltavou

### **Varianty financování**

IROP, SFDI, Město Hluboká nad Vltavou

### **Předpokládaná finanční náročnost**

20 000 000 Kč

### **Předpokládaný termín realizace**

2025-2028

## **D. Cyklostezka Munice – Zliv**

### **Základní charakteristika**

Hlavním cílem projektového záměru je výstavba nové cyklistické stezky se smíšeným provozem s důrazem na svedení cyklistické a pěší dopravy ze silnice III/12229, v úseku mezi Městem Zliv a Municemi, jež jsou místní částí Hluboké nad Vltavou. Realizací projektu dojde k bezpečnému propojení města Hluboká nad Vltavou a města Zliv. Realizace stezky se smíšeným pohybem cyklistů a chodců přispěje k zajištění bezpečné dopravy do škol, zaměstnání a za službami. Projektový záměr bude realizován ve spolupráci s městem Zliv.

### **Odpovědný subjekt**

Město Hluboká nad Vltavou, Město Zliv

### **Varianty financování**

IROP, SFDI, Město Hluboká nad Vltavou, Město Zliv

### **Předpokládaná finanční náročnost**

18 000 000 Kč

### **Předpokládaný termín realizace**

2024



## SEZNAM ZDROJŮ

<http://www.cykloserver.cz/cykloatlas/#pos=50.000000P14.000000P8@b=2>

<https://en.eurovelo.com/ev7/czech-republic>

<https://www.google.com/maps>

<https://mapy.cz/>

[https://scitani.rsd.cz/CSD\\_2020/pages/map/default.aspx](https://scitani.rsd.cz/CSD_2020/pages/map/default.aspx)

<https://idos.idnes.cz/vlakyautobusymhdvse/spojeni/>

<https://www.hluboka.cz/>

<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>

<https://www.jihoceske-cyklostezky.cz/njc/>

<https://www.czso.cz/>

<https://rsdcr.maps.arcgis.com/apps/instant/sidebar/index.html?appid=fd2664f7a1c94535a79afa88587d16f4>

<https://cs.wikipedia.org/>