

Z á p i s

z 6. zasedání zastupitelstva města Hluboká nad Vltavou konaného dne 8. 9. 2023.

Počet přítomných členů zastupitelstva města: 18
Přizváni: Jan Piskač, Ing. Pavel Adámek

Jednání bylo zahájeno v 15.00 hod.

Jednání řídil starosta Ing. Tomáš Jirsa. Uvedl, že se do zahájení zasedání dostavilo 18 zastupitelů a zastupitelstvo města je tudíž usnášeníschopné. Zapisovatelem byl určen na návrh tajemníka MÚ Ing. Pavel Adámek, pracovník MÚ.

K bodu 1)

Starosta provedl kontrolu zápisu z minulého jednání zastupitelstva, ke kterému nebylo věcných připomínek.

Starosta dále seznámil členy zastupitelstva s návrhem programu jednání a předložil zastupitelstvu návrh na členy volební a návrhové komise a ověřovatele zápisu. Zastupitelstvo předložený návrh odsouhlasilo.

Usnesení č. 202/23

zastupitelstvo města **z v o l i l o**

volební a návrhovou komisi ve složení: Ing. arch. Martin Veber, Radek Trčka, Ing. Aleš Raus, Ph.D.

Výsledek hlasování o návrhu usnesení: pro - 18, zdržel se - 0, proti – 0

Usnesení č. 202/23 bylo schváleno.

Usnesení č. 203/23

zastupitelstvo města **z v o l i l o**

jako ověřovatele zápisu: Mgr. Zdeněk Píkl, Ing. Oldřich Hoďánek

Výsledek hlasování o návrhu usnesení: pro – 18, zdržel se - 0, proti – 0

Usnesení č. 203/23 bylo schváleno.

Usnesení č. 204/23

zastupitelstvo města **s c h v a l u j e**

následující program zasedání zastupitelstva města:

1. Kontrola zápisu z minulého jednání, volba návrhové komise a ověřovatelů a schválení programu jednání.
2. Lávka přes Vltavu – stezka pro pěší a cyklisty.
3. Různé.

Výsledek hlasování o návrhu usnesení: pro - 18, zdržel se - 0, proti – 0

Usnesení č. 204/23 bylo schváleno.

K bodu 2)

a) V současné době je vypsána 36. výzva Integrovaného regionálního operačního programu, kde podporovanou aktivitou je infrastruktura pro cyklistickou dopravu. Dotace je ve výši 85 %, vlastní zdroje žadatele jsou ve výši 15 % celkových způsobilých výdajů. Příjem žádostí je do 27. 9. 2023.

Do této výzvy bychom mohli podat žádost o dotaci na výstavbu lávky přes Vltavu, která by byla vyhrazena pro chodce a cyklisty. V současné době máme zpracovanou studii. Lávka se nachází v blízkosti fotbalového hřiště a parkoviště pro baseball. Napojení komunikace je na pravém i levém břehu přímo na stávající cyklostezky.

Pro realizaci stavby byla zvolena metoda Design & Build. Při zadávání projektů metodou Design & Build vítězný uchazeč zpracovává projektovou dokumentaci a současně je i zhotovitelem stavby. Pokud v projektu dochází při realizaci stavebního záměru k soutěžení s ním spojených zakázek metodou Design & Build, musí žadatel o dotaci předložit k datu registrace žádosti o dotaci jako povinnou přílohu smlouvu se zhotovitelem.

Pro další postup v akci bylo tedy vypsáno zadávací řízení na zpracovatele projektové dokumentace a zhotovitele stavby.

V rámci zadávacího řízení pro veřejnou zakázku na stavební práce zadávanou ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 zákona „Lávka přes Vltavu – stezka pro chodce i cyklisty“ byly do konce lhůty pro podání nabídek předloženy 3 nabídky. Všechny tyto nabídky obsahovaly nabídkovou cenu vyšší než 50 mil. Kč bez DPH, která je hraniční cenou pro stavební práce zadávané v rámci zjednodušeného podlimitního řízení. Zadavatel tak nemá jinou možnost než zadávací řízení zejména podle § 127 odst. 2) písm. c) a d) zrušit, když výběrem kterékoliv z nabídek a uzavřením smlouvy by se dopustil zásadního porušení zákona o zadávání veřejných zakázek. Zadavatel má zároveň možnost s ohledem na § 63 odst. 1 písm. b) následně zahájit jednací řízení bez uveřejnění, kdy za nezměněných podmínek může na základě tohoto jednání uzavřít smlouvu s dodavatelem, jehož nabídková cena bude nižší než 50 mil. Kč bez DPH.

Zastupitel Bc. David Šťastný informoval o záměru stavby lávky a o jednání zastupitelstva obce Hrdějovice, které odsouhlasilo pronájem louky na pravém břehu Vltavy pro potřebu parkování u plánované lávky. Dále informoval o jednáních ohledně vzniku „národního sportovního centra“ pro sportoviště v Hluboké nad Vltavou. Poté se o slovo přihlásil přítomný administrátor veřejné zakázky p. Štěpánek. Zastupitelé odsouhlasili jeho vystoupení.

Usnesení č. 205/23

zastupitelstvo města **s o u h l a s í**
aby v diskusi k vystoupil p. Štěpánek.

Výsledek hlasování o návrhu usnesení: pro - 18, zdržel se - 0, proti - 0

Usnesení č. 205/23 bylo schváleno.

Pan Štěpánek informoval o podaných nabídkách a navrhl, aby bylo zadávací řízení zrušeno a jednáno s uchazeči o snížení ceny v rámci jednacího řízení bez uveřejnění. Zastupitelům byl předložen návrh nového usnesení k projednávanému bodu.

Ing. arch. Veber vznesl dotazy k předchozím jednáním o variantách spojení Zámostí s městem. Žádal o vysvětlení proč je předložena právě tato varianta, zda byly vzaty v úvahu

budoucí náklady na údržbu lávky, jaká je šířka lávky a žádal, aby město vypsalo anketu občanů a zadalo expertní posudek na lávku. Starosta a místostarosta města vysvětlili, že vybraná varianta vzešla ze studie zpracované odbornou firmou.

Ing. Březinová, Ph.D. poukázala na jednací řád ve spojitosti s lhůtou pro doručování materiálů k jednání. Tajemník MÚ vysvětlil praxi doručování materiálů k jednání.

p. Tomíček upozornil na biokoridor v místě uvažované parkovací plochy v k.ú. Hrdějovice.

Zastupitelé byli vyzváni k ukončení diskuse a k zahájení hlasování.

Ing. arch. Veber navrhl hlasovat o nově předloženém návrhu usnesení tak, že se bude samostatně hlasovat o návrhu zrušení zadávacího řízení a samostatně o jednání o snížení ceny. Poté bylo přistoupeno k hlasování.

Usnesení č. 206/23

zastupitelstvo města **r u š í**

zadávací řízení pro veřejnou zakázku na stavební práce „Lávka přes Vltavu – stezka pro chodce i cyklisty“,

Výsledek hlasování o návrhu usnesení: pro - 18, zdržel se - 0, proti – 0

Usnesení č. 206/23 bylo schváleno.

Usnesení č. 207/23

zastupitelstvo města **p o v ě ř u j e**

vedení města jednáním s uchazeči o snížení ceny v rámci jednacího řízení bez uveřejnění. V případě úspěšného výsledku tohoto řízení

u k l á d á

vyjednanou smlouvu předložit na jednání zastupitelstva dne 18. 9. 2023.

Výsledek hlasování o návrhu usnesení: pro - 15, zdržel se - 0, proti – 3

Usnesení č. 207/23 bylo schváleno.

b) Zastupitelstvu byla předložena ke schválení Strategie rozvoje cyklistické dopravy města Hluboká nad Vltavou (dopravně-strategický dokument, který uceleně pojímá dotčený druh dopravy).

Pro všechny projekty, na které jsou podávány žádosti o dotace z Integrovaného regionálního operačního programu, je třeba doložit soulad projektu s plánem městské mobility nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou.

Tato strategie obsahuje záměr realizace čtyř projektů cyklistické infrastruktury na území města Hluboká nad Vltavou:

- Lávka pro pěší a cyklisty přes Vltavu
- Cyklostezka Zámostí
- Komunikace pro pěší a cyklisty podél silnice III/10584
- Cyklostezka Municode – Zliv

Ing. arch. Veber v rámci diskuze informoval zastupitele, že předložený dokument obsahuje shodné pasáže se strategickým dokumentem jiné obce. Z tohoto důvodu bylo navrženo zrušit projednání předloženého dokumentu a v případě neschválení tohoto návrhu odložit projednání dokumentu a prověřit jeho originalitu.

Usnesení č. 208/23

zastupitelstvo města **r u š í**

projednávání dokumentu Strategie rozvoje cyklistické dopravy města Hluboká nad Vltavou.

Výsledek hlasování o návrhu usnesení: pro - 3, zdržel se - 0, proti – 15

Usnesení č. 208/23 nebylo schváleno.

Poté bylo přistoupeno k hlasování o návrhu na odložení projednání tohoto dokumentu.

Usnesení č. 209/23

zastupitelstvo města **o d k l á d á**

projednání dokumentu Strategie rozvoje cyklistické dopravy města Hluboká nad Vltavou do 18. 9. 2023.

Výsledek hlasování o návrhu usnesení: pro - 15, zdržel se - 0, proti – 3

Usnesení č. 209/23 bylo schváleno.

K bodu 3) Různé.

Nebyly vzneseny žádné podněty a připomínky.

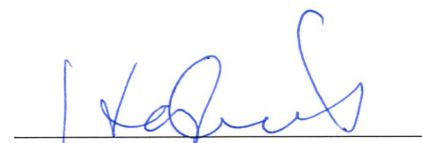
Po vyčerpání programu jednání starosta města poděkoval přítomným zastupitelům za práci pro město a jednání zastupitelstva v 15.55 hod. ukončil.



Ing. Tomáš Jirsa
starosta města



Mgr. Zdeněk Píkl
ověřovatelé zápisu



Ing. Oldřich Hoďánek

Zápis byl vyhotoven 12. 9. 2023.

